

MAX-T EASY

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

YENİ !



   
aroramotor

arora.com.tr



Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun

Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun.
Uyarı cümlesine veya paragrafına dikkat etmelisiniz.

UYARI

Bu kılavuzdaki çalıştırma talimatına uyulmaması sizin ve aracın yaralanmasına neden olabilir.

DİKKAT

Aracı yeni bir kullanıcıya devrederken bile, bu kılavuzu kalıcı bir parça olarak kabul edin, aynı zamanda kılavuzu da aktarın.

- Aracınızı satın aldıktan 500 km sonra ilk bakım için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.
- Kısa devre ihtimalini önlemek amacıyla MAX-T EASY'yi, püskürtme su ile yıkamayınız.

ÜRÜNLERİMİZİN TEKNİK ÖZELLİKLERİNE AİT BİLGİLERİ

www.arora.com.tr

ADRESİNDEN KONTROL EDEBİLİRSİNİZ.

DİKKAT

- Kullanım kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır. Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi/kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.
- Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan ve mekanik hasarlardan korumak için yazılmıştır.
- Ticari olarak kullanılan motosiklet ve araçlarda periyodik bakım aralıkları sıklıkla yapılmalıdır. (Ortalama olarak her 1000 km'de yağ değişimi veya kontrol bakımları yapılmalıdır.)

UYARI • Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan veya olası kazalardan korumak için yazılmıştır.

Garanti belgesi ve Kullanım Kılavuzunda yer alan hiç bir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu belgedeki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. ARORA Motor haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu belge içerisinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.



ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

Değerli Müşterimiz:

Arora Marka MAX-T EASY Motosikleti satın aldığınız için teşekkür eder, kullanıcımız olmanızdan içtenlikle hoş geldiniz. Güvenli ve keyifli bir sürüşün keyfini çıkarmak için, lütfen sürüşten önce kılavuza aşina olduğunuzdan emin olun. Güvenliğiniz sadece dikkat ve deneyimli kullanım becerisine değil, aynı zamanda teknik özellikler hakkında iyi bilgi sahibi olup olmadığınızda bağlıdır. Periyodik kontrol ve bakım temelde önemlidir. Bakım servisi gerekiyorsa, lütfen satış sonrası servis merkezimize gidin. Bayiler ve Servisler bakım ve onarım konusunda size destek olabilir, örneğin parça kataloğu ve ilgili yedek parçaları sağlayabilir.

Önemli Dikkat Noktaları

Sürücü ve yolcu: Bu motosiklet, bir sürücü ve bir yolcu ile sınırlıdır (sadece 18 yaşından küçük çocuklara izin verilmez). Asla maksimum yük kapasitesini aşmayın.

Güvenlik: Motosikleti aşırı sıcak hava koşullarında ve -12° C'nin altındaki soğuk havalarda sürmekten kaçının.

Yol durumu: Bu motosiklet yalnızca otoyolda veya dağ yollarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Sürücü ve yolcu sınırlıdır.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda motosikletiniz, en sağlıklı servis hizmet için ARORA Motor Yetkili Servislerine götürünüz. Bakım periyotları bu belge içerisinde, bakım ve kontrollerin sağlanması kullanıcı sorumluluğundadır.

Güvenlik veya çevre korumasıyla ilgili uyarı afişleri çeşitli eşyalar kutusu kapağına, arka taşıyıcıya ve yakıt deposu kapağına yapıştırılır. (Sürüşten önce veya sürüş sırasında görülebilir)

İyi Yolculuklar Dileriz.



TOURING | SCOOTER | CHOPPER & CROSS | CUB | ATV / T3 | E-SCOOTER
E-CAR | TRICYCLE & FOUR WHEEL | E-BIKE



Güvenlik Talimatları

Kendinizi Kolayca Görünebilir Hale Getiriniz

Parlak, yansıtıcı kıyafetler giyerek, kendinizi diğer sürücülerin görebileceği şekilde konumlandırarak, dönüşlerden veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde koranızı kullanarak özellikle geceleri kendinizi daha görünür hale getiriniz

Alkollü Araç Kullanmayınız

Alkol ve araç kullanımı birbiri ile uyumsuz. Tek bir kadeh alkollü içki bile değişen koşullara cevap verme yeteneğinizi kistlar ve her kadete tepki verme süreniz daha da artar. Alkol aldıktan sonra araç kullanmayınız ve arkadaşlarınızın da alkol aldıktan sonra araç kullanmasına izin vermeyiniz.

Aracınızı Emniyetli bir Konumda Tutun

Elektrikli aracınızı düzgün şekilde bakım görmesini sağlamak ve onu emniyetli sürüş koşullarında tutmak önemlidir. Her sürüşten önce elektrikli bisikletinizi kontrol ediniz ve tavsiye edilen tüm bakım çalışmalarını yapınız. Yükleme limitlerini asla aşmayınız ve motosikletinizde değişiklikler yapmayınız veya aracınızı emniyetsiz hale getirecek aksesuarlar takmayınız.

Bir Kazaya Karşırsanız

Kişisel emniyet sizin birinci önceliğinizdir. Eğer siz veya başka birisi yaralanırsa, yaralanmanın şiddetini ve sürüşe devam etmenin emniyetli olup olmadığını değerlendirme için zaman ayırınız. Gerekliyse acil yardım çağırınız. Eğer kazaya başka birisi veya başka bir araç dahil olduysa ilgili kanunlara ve düzenlemelere uyunuz. Sürüşe devam etmeye karar verdiğinizde, ilk olarak motosikletin durumunu değerlendiriniz.

Güvenliğinizi arttırmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz;

Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştiriniz.

Depolama ve saklama koşullarına uyunuz.

Daima Kask Takınız

Bu ispatlanmış bir gerçekliktir Kasklar ve koruyucu giysiler kafa yaralanmalarının ve diğer yaralanmaların sayısını şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman onaylı bir motosiklet kaskı takınız ve koruyucu giysiler giyiniz.

Öğrenme ve Pratik İçin Zaman Ayırınız

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat ediniz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayınız. Hızlı bir şekilde durmaya ve ani manevralardan kaçınınız.

Taşıma Kapasitesi

Uyarı: *Hafif ürünleri yalnızca muhtelif kutulara veya diğer birikmiş alanlara koyun.

Taşıma alanı fazla ağırlık, ayrıntılar aşağıdaki boşluğa göre;

Taşıma Alanı	Belirtilen Ağırlık (Ortalama kg)
Arka taşıyıcı	5kg
Bagaj kutusu	5kg

*Bu motosikletin maksimum taşıma kapasitesi, sürücünün, yolcunun ve eşyaların ağırlığı dahil olmak üzere **281 kg**'dir.

*Motosiklet aşırı yüklenmişse, motosikletin dengesini ve çalışmasını etkileyecektir.

*Motosiklet üzerinde taşınması gereken tüm eşyaları bağlayın

*Arka raf koltuklarında çocuğa izin verilmez.

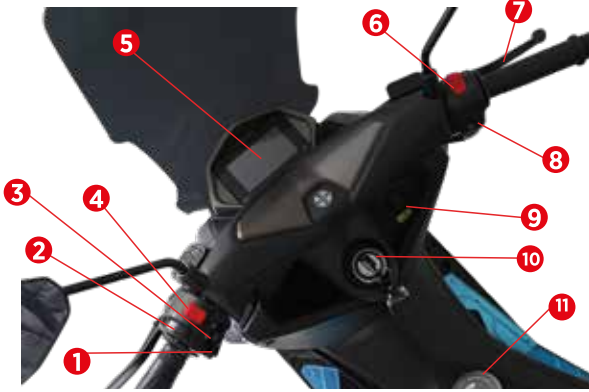


ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

ÇEŞİTLİ PARÇALARIN ADI VE TALİMATLARI

Parçalar ve Montajlar



1. Korna Düğmesi
2. Sinyal Düğmesi
3. Aydınlatma Anahtarı
4. Dörtlül Düğmesi
5. LCD Ekran
6. Stop anahtarı
7. Ön Fren Kolu
8. Marş Düğmesi
9. USB Girişi
10. Kontak Anahtarı
11. Yakıt Deposu Anahtarı

Planlanmamış Bakım

SORUN	OLAY VE BAKIM
Ateşleme Sistemi	Eğer belirgin bir şekilde devam eden ateşleme arızası, motorda aşırı ısınma veya motor stop etmesi varsa, bakım veya muayene yaptırmanız gerekir.
Karbon Birikintisinin Giderilmesi	Motor beygir gücünde 10.000 ile 15.000 kilometre arasında önemli bir düşüş varsa egzoz sisteminde, silindir kapağında ve piston kapağında biriken karbon birikintilerini temizleyin.
İletişim Sistemi	Eğer aracınızın hızı 10.000 ile 15.000 kilometre arasında aşırı derecede düşüyorsa CVT sisteminin bakımını ve kontrolünü yaptırın.
Piston	Motosiklet 1000 kilometreden önce çok yoğun kullanılırsa piston, segman ve silindir bloğu aşınmış veya sıkışmış olabilir, silindiri temizleyin veya delin yada yenisiyle değiştirin.

Direksiyon mili kilidi

Hırsızlığı önlemek için, park ederken direksiyon mili kilitlenmelidir. Kilitleme ve açma yöntemleri: Direksiyon milini sola çevirin, düğmeyi basılı tutun ve aynı anda düğmeyi konumuna getirin. Aksi takdirde, yön kilidini açın.



Kilitledikten sonra, kilitlendiğinden emin olmak için direksiyon milini hafifçe çevirin. Park ederken, lütfen trafik güvenliğini engelleyecek yerlere park etmeyin.

Uzaktan kumanda



Araç hırsızlık önleme sistemi devreye girdiğinde bu düğmeye 1 kısa basın, kilidi açılır, ışık iki kez yanıp söner ve solenoid valf açılır (kilidi açılır).



Bu düğmeye 2 kısa bastığınızda yön ışığı yanıp söner. Bir kez solenoid valf kapatılır (kilitletir) ve tüm araç hırsızlığa karşı koruma durumundadır.

Motor durduğunda ancak ana şalter konumunda kaldığında, pil gücünü tüketmeye devam edecektir. Sürüş sırasında güç anahtarı anahtarını çevirmek yasaktır.

Acil durum anahtarı

Acil durum anahtarı, akü voltajının düşük olduğu ve uzaktan kilit açmanın mümkün olmadığı acil durumlarda kullanılır ve uzaktan kilit açmadan temel kilit fonksiyonu işlemini gerçekleştirilebilir. acil durumlarda kullanılır.

- Minder kilidini açın.
- Güç anahtarını açın.
- Direksiyon çubuğunun kilidini açın ve kilitleyin.
- Yakıt deposu kapağını açın.

Kask Kancası

Park ettikten sonra kaskı kancaya asın

Talimatlar

1. Sele kilidini açın ve seleyi açın
2. Kaskın metal tokasını kancaya takın.
3. Seleyi indirin ve yolcu bölmesini aşağı doğru iterek kancaları sele kilidine geçirin.

Çıkarma yöntemi

Kullanım yöntemine göre, sele minderini açın ve kaskı çıkarın.



Sürüş sırasında, herhangi bir parçanın hasar görmesini önlemek için lütfen kaskınızı araca kilitlemeyin.

Acil anahtar kullanımı

Acil durum anahtarı kullanılarak ana şalterin kilidi açılabilir ve bagaj kutusu ile yakıt deposu kapağı açılabilir. **adım:**

1. Acil durum anahtarını tutamaktan çıkarın.
2. Ana şalter düğmesinin kapağını açın ve acil durum anahtarını takın.
3. İlgili işlevi gerçekleştirmek için kolu çevirin.

Acil durum anahtarı yerleştirme deliği



Kullandıktan sonra acil durum anahtarını çıkarın ve üst kapağı kapatın.



ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

Gösterge Tam Ekran Navigasyon Arayüzü

İsim	Fonksiyon açıklaması
Navigasyon arayüzü	Tam ekran navigasyon ekranını gösterir.
Mesaj uyarıları	Arıza, çağrı bilgi istemi
ABS durumu göstergesi	Ön ve arka tekerleklerde yeşil dolgu: ABS açık. Ön ve arka tekerleklerde beyaz dolgu: Ön ve arka tekerlek ABS kapalı. Arka tekerlekte beyaz dolgu: Arka tekerlek ABS kapalı.
Yakıt seviyesi göstergesi	Kalan yakıt miktarını gösterir
Vites göstergesi	Mevcut vitesi gösterir



Gösterge ayarları

Gösterge paneli kombinasyon düğmesine "SET" düğmesine 2 saniye basılı tutarak gösterge paneli ayarlarına girilir, yukarı ve aşağı tuşlarıyla araç ayarları veya benim aracım seçilir.

İsim	Fonksiyon açıklaması
Dil seçimi	Çince/İngilizce geçişi
Birim sistemini değiştirme (Metrik/Sistem)	Metrik/Sistem birimi geçişi
Ara toplam mesafe sıfırlama	Ara toplam mesafe silme (trip)
Saat ayarı	Kalan yakıt miktarını gösterir
Bluetooth bağlantısı	Bluetooth işlevini açma/kapatma
WiFi bağlantısı	WiFi işlevini açma/kapatma
Telefon rehberi senkronizasyonu	Telefon iletişim bilgilerini senkronize etme
ABS açma/kapatma	ABS modu Yeşil renk açık anlamına gelir. Beyaz renk kapalı anlamına gelir.



İsim	Fonksiyon açıklaması
Akü voltajı	Araç içi akü voltajı
Su sıcaklığı	Motor su sıcaklığı görüntüleme
Bakım mesafesi	Sonraki bakıma kadar kalan mesafe
Günlük sürüş süresi	Bugün sürüş süresi
Toplam sürüş süresi	Toplam sürüş süresi
Ortalama yakıt tüketimi	100 kilometrede ortalama yakıt tüketimi

Not:

- 1."My Vehicle" ekranında yukarı tuşuna uzun basarak bakım uyarı lambasını kapatabilirsiniz;
2. Araç ayarları ekranında yukarı tuşuna uzun basarak ODO ve TRIP arasında geçiş yapabilirsiniz;
3. Bir telefon görüşmesi geldiğinde, aşağıdaki gibi gösterilen ekranda onaylamak için kısa basın, sonlandırmak için geri tuşuna kısa basın.



Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

ARORA

Bluetooth bağlantısı

Telefonun Bluetooth özelliğini açın, ARORA ile başlayan Bluetooth cihazını bağlayın, gösterge panelinde Bluetooth simgesinin görünmesi bağlantının başarılı olduğunu gösterir.



WiFi bağlantısı

Sürüş Partneri uygulamasını açın, araç gidon altındaki tuşa kısa basarak bağlantı moduna girin, kullanıcının telefon tipine göre Android/iPhone seçin, Sürüş Partneri uygulama ekranının sağ ortasındaki "Bağlantıyı Başlat" seçeneğini tıklayın, araç gösterge panelinin sol üst köşesindeki QR kodu tarayarak bağlanın, bağlantı başarılı olduğunda navigasyon ekranına geçecektir ve WiFi simgesi görünecektir.



Bağlantı Modu

Onaylamak için kısa basın, aşağı tuşuna basarak seçin



Gösterge paneli ve telefonun bağlantısı

Mobil ekran yansıtma

WiFi bağlantısı başarılı olduktan sonra, Sürüş Partneri uygulamasının sağ orta kısmındaki "Ekran Yansıtma" seçeneğine dokunun, bağlantıyı başlatın ve başarılı olduğunda telefon ekranının içeriği anlık olarak gösterge panelinde görüntülenir.



Mobil navigasyonun ekranına yansıtılması

WiFi bağlantısı başarılı olduktan sonra, Sürüş Partneri uygulamasındaki harita seçeneğine dokunun, hedef adresi girin, "Buraya git" seçeneğine dokunun ve navigasyon ekranına yansıtma yapabilirsiniz. Navigasyon durumundayken ana ekrana geri döndükten sonra, kısa basarak navigasyon yansıtma ekranına dönebilirsiniz.



Anahtarsız Çalıştırma

Sınıfının en gelişmiş Scooter'larından biridir. Akıllı Anahtar Sistemi ile cebinizde veya çantanızda anahtar olduğu süreçte Anahtarsız Sistem ile **MAX-T EASY** çalıştırabilir ve zamandan tasarruf edebilirsiniz. Dijital ekranı ile tüm bilgileri sağlamaktadır. Star-Stop düğmesinin ON-OFF konumuna dikkat edilmelidir.

Gösterge Paneli

Hız göstergesi

Seyahat hızı km/saat olarak ifade edilir.



Kilometre sayacı

a. Sürüş mesafesi (km/mil). b. Mod: toplam mesafe (ODO), tek yön mesafesi (TRIPA/B), bakım mesafesi (Harf görüntülenmiyor). c. ODO modu: Metrik ve İngiliz ölçü birimleri arasında geçiş yapmak için MODE+RESET tuşlarına 2 saniye boyunca basın. d. Tek yön mesafesi (TRIP A/B) sıfıra döner.

*ODO→TRIP A/B→YAĞ SERVİSİ modu döngüsel değişimini gerçekleştirmek için MODE düğmesine basın.

*TRIP A/B modunda, sıfıra dönmek için RESET tuşuna 2 saniye boyunca basın.



ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

Takometre (RPM)

Motorun dakikadaki dönüş hızı, her ölçek $\times 1000\text{rpm}$ 'dir.

Uzun far göstergesi

Bu ışık, farın uzun far konumunda olduğunu belirtmek için yanar.

Şehir içinde sürüş yaparken, karşıdan gelen aracın görüş alanını bozmamak ve sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen farlarınızı kısa huzme konumuna getirin.



Bakım kilometre göstergesi

a. Gösterge ışığı her 2000 km'de bir yanacak ve LCD göstergede "YAĞ SERVİSİ" yazısı, aracın yağını değiştirmenizi/bakımını yapmanızı hatırlatmak için yanacaktır.

b. Araç bakımı yapıldıktan sonra, bakım kilometresinin sıfırlanması gerekir.

c. Yağ boğazı kilometresini temizleme (YAĞ SERVİSİ)

* ODO→TRIP A/B→YAĞ SERVİSİ modunda döngüsel değişimi gerçekleştirmek için MODE düğmesine basın.

* YAĞ SERVİSİ modunda, sıfıra dönmek için RESET düğmesine basın ve gösterge ışığı kapatılabilir.

UYARI: -Motosikletinizi temizlerken gösterge panelinize tazyikli su tutmayın gösterge panelinin su ile temas etmesini engelleyin Motosikletinizin kilometre verilerinin gösterge paneli üzerinden takip edildiğini bir arıza durumunda periyodik Bakımlarınızın kontrolden çıkacağını unutmayın Bu nedenle oluşacak arıza ve hasarların kullanıcı hatası olarak kabul edileceğini ve garanti kapsamında işleme alınmayacağını unutmayın Gösterge paneli arızalarında mutlaka en yakın ARORA MOTOR yetkili servisine gidin.

Akü voltajı göstergesi/uyarı ışığı

a. Bu konum VOLT (akü voltajı)/AIR (atmosfer sıcaklığı) değerlerini görüntüler.

b. FUNC düğmesine kısa basın, VOLT, AIR mod anahtarı görüntülenir.

c. Atmosferik sıcaklık modunda, Fahrenheit/Santigrat arasında geçiş yapmak için FUNC ve RESET düğmelerine iki saniye boyunca basın.



Yağ lambası 300 kilometredeyken gösterge ışığı yanmayacaktır. Lütfen ilk bakım zamanlamasına dikkat edin. Kullanım sırasında yağ miktarını her 1000 km'de bir kontrol edin ve yetersiz kaldığında lütfen tamamlayın.

Saat Aray

a. ODO→TRIP A/B→OIL SERVICE modu döngüsel değişimini gerçekleştirmek için MODE düğmesine uzun basın.

b. ODO modunda, MODE düğmesine 2 saniye boyunca uzun süre basarak zaman ayarlama moduna girebilirsiniz.

c. Zaman ayarlama modunda, saati veya dakikayı ayarlamak için RESET düğmesine, saat ve dakika arasında geçiş yapmak için MODE düğmesine basın.

d. Ayarlama modundan çıkmak için MODE düğmesine uzun basın.



Yakıt göstergesi ekranı /yakıt gösterge ışığı

Yakıt deposundaki benzin miktarını gösterir. Yakıt göstergesinin göstergesi E bölgesine yakın olduğunda ve yakıt göstergesi de yandığında, kalan efektif benzin miktarının yaklaşık 1,5 litre olduğunu gösterir. Lütfen en kısa sürede 92 lb veya daha fazla kurşunsuz benzin doldurun.

Arıza uyarı ışığı

Motor çalışırken arıza uyarı ışığı söner. Otomatik olarak sönmezse, araçta arıza var demektir. Lütfen bakım için servise gidin.



Yağ basıncı göstergesi yandığında, yağ basıncı yetersiz demektir. Lütfen onarım için bayiye veya özel servis istasyonuna gidin.



Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

Arıza ışığı/kod ekranı

A) Ana şalter açıldığında, normal durumda, arıza gösterge ışığı 2 saniye sonra otomatik olarak söner (cihaz kendi kendini test eder).

B) Arıza göstergesi, ana şalter açıldıktan sonra 2 saniye boyunca yanmazsa veya 2 saniye yandıktan sonra yanmaya veya yanıp sönmeye devam ederse, araçta arıza var demektir. Lütfen onarım için servise gidin.

Su sıcaklığı

a. Motor soğutma suyu sıcaklığı siyah bir ızgara ile gösterilir.

b. Sürüş sırasında su termometresi sembolü sürekli yanıp sönüyorsa, su sıcaklığı anormal demektir. Lütfen yedek su deposundaki sıvı miktarını kontrol edin ve uygun miktarda soğutma suyu ekleyin.

Sinyal lambası

Sinyal lambası, sinyal kolu çalıştırıldığında yanar.

ABS göstergesi (Opsiyonel)

a. Bu ışık, ana şalter açıldığında yanar ve sürüş hızı 6 km/s'ye ulaştığında söner.

b. ABS sistemi arızalandığında gösterge yanar, lütfen en kısa sürede bayiye danışın.miktarda soğutma suyu ekleyin.

Motorun uzun süre yüksek sıcaklıkta rölantide çalıştırılması, motor sıcaklığının yüksek olmasına neden olur, bu durumda motor sıcaklığının düşmesi için motorun durdurulması gerekir.

Kontak Anahtarı

Bu 1. konumda direksiyon mili kilitlenir ve anahtar çekilebilir.

Bu 2. konumda elektrik kesilir ve anahtar çekilebilir (motor kapalıdır).

Bu 3. konumda elektrik açıktır. Anahtar çekilemez (motor çalıştırılabilir). Bagaj bölmesi açma cihazı.

Bu cihaz bagaj bölmesini üç aşamada açabilir.

(1) Elektrik kesildiğinde açılır.

(2) Motor çalıştırıldığında açılır.

(3) Direksiyon mili kilitlendiğinde açılır.

Sürüş sırasında ana şalteri konumuna getirmeyin, bu kazanın ana nedenidir.



Kilit yöntemi:

Ana şalter kapağını kilitlemek için ana şalter kapağı kilitleme tuşuna basın.

Serbest bırakma yöntemi:

Ana şalter kapağının anahtar yuvasını ana şalterin anahtar deliğine yerleştirin ve sağa çevirerek ana şalter kapağını açın.



Araç park edildikten sonra hırsızlığı önlemek için ana şalter kapağını kilitleyin.

Bagaj kutusunu açın

Bagaj bölmesinden herhangi bir şey saklarken veya taşıırken, koltuk açılmalı veya kapatılmalıdır.

Açık yöntem

1. Motor çalışırken, ana şalter "" konumundayken, anahtarı içeri doğru bastırın ve minderi açmak için sola çevirin.

2. Motor kapalıyken, ana şalter "" konumundayken, koltuk minderini açmak için anahtarı sola çevirin.

3. Direksiyon mili "" konumundayken, minderi açmak için anahtarı sola çevirin.

Direksiyon Kilidi

Hırsızlığı önlemek için park halindeyken direksiyon milinin kilitlenmesi gerekir.

Kilitleme yöntemi

Direksiyon kolunu sola çevirin, ana şalter anahtarını kilit deliğine yerleştirin ve anahtarı " " konumuna getirin.

Serbest bırakma yöntemi

Anahtarı " " konumuna çevirin, kilit otomatik olarak açılacaktır.

Yakıt deposu kapağını açın

Açma yöntemi:

Ana şalter düğmesini saat yönünde konumuna çevirin ve yakıt deposu kapağını açın.

Kapatma yöntemi:

Yakıt deposu kapağını kilitlemek için bastırın.

Akü uyarısı

Çalıştırılmıyorsa, lütfen akü voltaj uyarı ışığının yanıp yanmadığını kontrol edin. Yanıyorsa, lütfen ARORA bayisine veya yetkili servise danışın.

Motor çalışırken, lütfen aküyü kilide takın; Akü voltajı anormalse, motor algılama lambası yanacak veya yanıp sönecektir. Lütfen ARORA bayisine veya yetkili servis istasyonuna danışın.



ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

ABS Fren Sistemi (Opsiyonel)

ABS arıza göstergesi, gösterge panelinin hız göstergesinin ortasında bulunur. Ana şalter açıldıktan sonra gösterge yanar, ancak motor çalıştırıldıktan sonra sürüş hızı 6 km/saate ulaşana kadar otomatik olarak sönmez.

• ABS sisteminde bir anormallik varsa, ABS arıza göstergesi yanar. Bu durumda ABS sistemi işlevini kaybedebilir. Lütfen panik yapmayın. Orijinal fren sistemi hala normal şekilde çalışmaktadır.



ABS sistemi çalışırken, fren kolunda hafif bir titreşim hissedebilirsiniz; bu normaldir. Araç hızı 10 km/s'nin altındayken ABS sistemi çalışmaz.



Akü çalışmıyorsa veya arızalıysa, ABS sistemi işlevini yitirir. Bu durumda ABS arıza göstergesi yanar.

ABS Sistemi (Opsiyonel)

• ABS sistemi, acil frenleme gerektiren yol koşullarında lastiklerin kilitlenmesini önlemek ve sürücünün sorunsuz bir şekilde direksiyon hakimiyetini sağlamak için tasarlanmıştır. Ayrıca, ABS sistemi lastik kaymasını azaltmak için fren kuvvetini otomatik olarak kontrol eder.

• ABS sistemi fren mesafesini kısaltmaz; yumuşak, engebeli veya yokuş aşağı yolda sürüş sırasında, fren mesafesi ABS sistemi olmayan bir araçtan bile daha uzundur, bu nedenle ABS sistemi düz yolda maksimum işlevini yerine getirebilir.

• ABS sistemi, ABS ECU ve ön ve arka tekerlek hız sensörleri ile donatılmıştır. Fabrika gerekliliklerini karşılamayan lastiklerin kullanılması, tekerlek hız sensörünün doğruluğunu etkileyerek ABS sisteminin anormal çalışmasına neden olabilir.

Uyarı: Orijinal fabrika spesifikasyonlarına uymayan lastiklerin kullanılması, ABS sisteminin düzgün çalışmamasına, hatta ABS kilitlenme ölümcül fren sisteminin düzgün çalışmaması nedeniyle kazaya neden olabilir, bu nedenle ARİC'de belirtilen lastikleri kullandığınızdan emin olun.

Not:

- ABS sistemi çalışırken, fren kolunun biraz sallandığını hissedebilirsiniz, bu normaldir ve fren işlemini durdurmanıza gerek yoktur.
- Araç hızı 7 km/h altında olduğunda, ABS sistemi çalışmaz.
- Akü arızası veya yetersiz şarj olması durumunda ABS sistemi işlevini kaybedecektir.
- ABS sistemi, sürücüyü tüm olası tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamasının yerini alamaz. ABS sisteminin çalışma prensibini ve sınırlarını anlayarak, aracı hava, yol yüzeyi ve trafik koşullarına göre uygun hız ve şekilde sürün.

Uyarı : • Düz bir yolda fren yaparken, ABS tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur, ancak viraj alırken frenlemenin neden olduğu lastik kaymasını kontrol edemez.

Dönerken, hafifçe veya fren kullanmadan fren yapmak daha iyidir. Viraja girmeden önce yavaşlayın. • ABS sistemi, kötü yol koşullarını, frenin yanlış karar vermesini veya yanlış çalışmasını telafi edemez ve fren, ABS sistemi olmayan bir motosiklet gibi dikkatli kullanılmalıdır. • ABS sistemi fren mesafesini kısaltmaz. Yumuşak, çukurlu veya yokuş aşağı yollarda motosikletin fren mesafesi ABS'siz motosiklete göre daha uzun olabilir. Yukarıdaki kaplamaya özel dikkat gösterilmelidir. • ABS sistemi, lastiklere ve hız sensörlerine uyacak şekilde tasarlanmıştır. Değiştirirken, orijinal özelliklere sahip lastikler ve sensörler kullanılmalıdır. Aksi takdirde ABS sistemi normal çalışmaz ve hatta kazalara neden olur.

TCS çekiş kontrol sistemi (Opsiyonel)

TCS işlevi, aracın gevşek, engebeli veya kaygan yollarda sürüş dengesini iyileştirmeye, tahrik tekerleklerinin kaymasını ve aracın patinaj yapmasını önlemeye yardımcı olur. Tekerlekler kaymaya başladığında TCS, tahrik tekerleklerine iletilen tahrik kuvvetini azaltmak, tahrik kuvvetinin lastikler ve yol yüzeyi arasındaki yapışmayı aşmasını ve tahrik tekerleklerinin kaymasına neden olmasını önlemek için motorun çıkış torkunu kontrol eder, Aracın mümkün olan en kısa sürede çalışabilmesini, hızlanabilmesini ve sürüş yönünün dengesini koruyabilmesini sağlamak için.

Motor çalıştıktan sonra arka tekerleğin kaymasının ABS arızası nedeniyle TCS müdahale etmez. Bu sırada araç güç anahtarını tekrar açmak gerekir. Aksi halde TCS göstergesi açık olmasına rağmen TCS fonksiyonu çalışmaz. Sürüş sırasında, TCS anahtarı işlemi geçersizdir. TCS anahtarı yalnızca araç hızı 0 olduğunda çalıştırılabilir.

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu



ARORA

Uyarı:

- Kaygan yollarda sürerken, TCS hızlanmanın neden olduğu tekerlek kaymasını önlemeye yardımcı olabilir, ancak frenlemenin neden olduğu tekerlek kaymasını kontrol edemez.
- TCS işlevi, aracın yüksek hızda kaymasını pek engelleyemez. Islak yollarda sürerken hızın mümkün olduğunca düşürülmesi ve aracın düzgün çalışmasının sağlanması önerilir.
- Araç çamur birikintisinden çıkmak için hızlanamıyorsa, araç çamur birikintisinden çıkana kadar TCS'yi kapatmak gerekir. Araç çamur birikintisinden ayrıldıktan sonra tekrar güç vermek gerekir. TCS anahtarını açın. Tekrar açılmazsa, TCS göstergesi TCS'nin açık olduğunu göstermesine rağmen, TCS işlevi yine de çalışmaz.
- Ana desteği destekleyin, motoru çalıştırın ve arka tekerlekleri rölantide çalıştırın. TCS açıksa, güç zayıf olacaktır. TCS'yi kapatın ve güç normal olacaktır. Testten sonra araç güç anahtarını tekrar açın. TCS anahtarını açın ve TCS açıktır. TCS tekrar açılmazsa, TCS göstergesi açık olduğunu gösterse de, TCS işlevi yine de çalışmaz.

- Not:**
- TCS işlevi çalıştığında, aracın güç çıkışının zayıf olduğunu hissedeceksiniz ki bu normal bir olgudur ve endişelenmenize veya başka önlemler almanıza gerek yoktur.
 - Kontak anahtarı çalıştırıldıktan sonra, araç hızı her zaman 7km/h'nin altında olduğunda, gösterge kapalı durumuna gelmez, ancak TCS normal olarak müdahale edebilir.
 - Motor soğuk çalıştırıldığında, kaygan bir yolda hızlanırken TCS müdahalesi nedeniyle motor stop edebilir.
 - Alet üzerindeki TCS göstergesi, TCS müdahalesi sırasında yanıp sönecektir.
 - Alet arayüzündeki gösterge her zaman açık olduğunda, TCS işlevi müdahale etmez.

Doğru sürüş yapın

1. Önce ana sehpayı zıplattın. Yöntem: Arka fren kolunu tutun, ardından motosikleti ileri itin, ana sehpa otomatik olarak zıplayacaktır.
2. Motosikleti sol taraftan geçin, dik oturun ve düşmeyi önlemek için sol ayağınızla yere dokununuz. şekilde çalışmaktadır.



Sürüş öncesinde arka fren çalışır durumda olmalıdır. Tehlikelerden kaçınmak için sürüş öncesinde motor çalıştırıldıktan sonra hızı artırmak için gaz kolunu çevirmeyin.



3. Ön ve arka fren kollarını gevşetin
4. Gaz kolunu çevirin ve motosiklet ileri doğru hareket edecektir.



Ön ve arka frenler bırakıldıktan sonra, motosikletin hızla fırlamasını önlemek için gaz kolu hızla çevrilemez.

Doğru sürüş

5. Yola çıkmadan önce sinyal verin, ardından sürüşe başlamadan önce arkanızın güvenli olup olmadığını kontrol edin.



Hız ayarı

1. Hız ayarı gaz kolu ile kontrol edilir.

Gaz kolunu çevirdiğinizde hız artar. Gaz kolunu yavaşça çevirin. Kalkışta veya yokuş yukarı çıkarken gaz kolunu yavaşça çevirin. Gaz kolunu çevirdiğinizde daha fazla güç elde edersiniz.

Serbest bırakmak

Gaz kolunu bıraktığınızda hız düşer. Geri dönüşte çevik olun.



ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

Sürüşten önce kontrol edin

1. Sürüşe başlamadan önce kontrol etme alışkanlığı edinin.
2. Aracın emniyeti ve olası arıza ve kazaların önlenmesi için mutlaka ön muayene yaptırılmalıdır.
3. Herhangi bir anormal durum varsa, lütfen revizyon için ARIIC bayisine veya özel servis istasyonuna başvurun.

Yağ muayenesi ve ikmali

1. Motor yağı kontrolü

(Motor ısındıktan 10 dakika sonra)
Ana sehpayı dik konuma getirin, yağ çubuğunu çıkarın ve temizleyin.

a) Yağ çubuğunu doğrudan (vidalanmamış) takın.

* Yağ miktarını kontrol etmek için yağ çubuğunu çıkarın. Yağ seviyesi alt sınıra yaklaştığında, lütfen üst sınıra kadar yağ ekleyin.



Önerilen yağ:

SAE:10W-40 API:SL

Not: Farklı marka veya kalitedeki yağlar karıştırılmaz. Lütfen belirtilen yağı kullanın.

3. Lastik sırtı oluğunda metal parçacıkları, çakıl vb. olup olmadığını kontrol edin. Lütfen sürüşten önce bunları temizleyin.



4. Lastik çatladığında veya aşınma sınırını ötesine ulaştığında, yeni lastiği hemen değiştirin. (Lütfen Sivri İşaret resmine bakın)

Bakım ve Servis

Bu bakım, kilometre sayacına dayalıdır, motorunuzun zamanında bakımı için önemli bir kılavuz olarak **"bakım periyodik formuna"** bakın. Motoru uzun süre kötü durumda yüksek devirde kullanırsanız bakım sıklığını artırmalısınız. Motorunuzun bazı ana parçaları, Çerçeve, askı veya döner parçalar gibi çoğu parça veya çarpışma için bir onarımdan sonra bir servis personeli tarafından kontrol edilmelidir, Güvenliğinizi sağlamak için kırık parçaları onarın veya değiştirin.

Bakım periyodik formu

Bakım öncesi kontrol edin:

1: Gerektiğinde kontrol edin ve ayarlayın.

C: Temiz

R: Değiştir

UYARI: Güvenlik ve güvenilirlik için, asla orijinal olmayan parça takmayın. Değiştirmek için bize ait veya bizimkiyle aynı kalitedeki parçaları kullanın. Aksi takdirde, performans ve çalışma işlevi etkilenecektir. Araç kullanıcı hatasına dahil olacaktır.

UYARI: Personelin güvenliği için hangi bakım yapılırsa yapılsın önce motoru kapatın, motoru iyi bir zemine park edin ve motoru sağlam bir şekilde destekleyin.

UYARI: Kışın kullanılmayan veya bir aydan uzun süredir park edilen motor, yakıtın, lastiğin veya akünün kötü veya bozuk olup olmadığını kontrol etmek için sürüşten önce bakıma ihtiyaç duyar.

Lastik muayenesi

1. Lastiğin zeminle temas durumunu ve lastik basıncının normal olup olmadığını kontrol edin.
2. Lastik zeminle temas halindeyken, herhangi bir anormallik varsa, lastik basıncının normal olup olmadığını kontrol etmek için lastik basınç göstergesini kullanın.

Soğuk sürüş sırasında lastik basıncını ölçün.

	one person	two person
Front tyre	2.0kgf/cm ²	2.25kgf/cm ²
Rear tyre	2.0kgf/cm ²	2.25kgf/cm ²

UYARI: -Periyodik bakımlarda bazı parçalar için değişim yapılması gerekebilir. Parça değişimlerinde mutlaka yetkili servislerimizden temin edeceğiniz orijinal parçaları kullanın. Aksi takdirde oluşabilecek arızalardan ARORA sorumlu tutulamaz ve garanti talep edilemez. -Herhangi bir arıza görüldüğü veya arızadan kuşkulandığınız takdirde motosikletinizi periyodik bakımları beklemeden hemen ARORA yetkili servisine götürün.

BAKIM PERİYODİK ÇİZELGESİ

Eleman	Periyod	Kilometre (×1000km)					Ref page
		1	4	8	12		
*Yakıt Borusu		I	I	I	I		
*Hava filitre Elemanı	(Not1)	C/1000km, Gerekirse: R					21
*Buji		C/2000km, Gerekirse: R					24
*Subaplar		I	I	I	I		
*Motor Yag	(300km) R	R					22
*Motor Yag Filtresi		Yağı Değiştirirken: C Gerekirse R					22
*Sogutma Sistem			I	I			
*Kayış		C/1000km, Gerekirse: R					
*Şanzuman Yağı	(Note3) (300km) R			I			23

Eleman	Periyod	Gösterge(×1000km)					Ref page
		1	4	8	12		
*Fren Sistemi		I	I	I	I		9
*Fren Balatası			I	I	I		
*Far			I	I	I		
*Motor Askı			I	I	I		
*Vida/Rulman	(Note2)	I		I			
**Jant/Lastik			I	I	I		10
**Bilya Yatağı		I			I		

* Makine konusunda uzman değilseniz ve tam takım alet ve bakım verisine sahip değilseniz veya motorunuzu bakım veya onarım için bir tamirciye bırakmadıkça;
Güvenlik için, mekanik kişi tarafından yapılan tüm öğeleri talep ediyoruz.

Not 1.

Motoru özellikle nemli veya tozlu bir ortamda kullanıyorsanız bakım süresini kısaltmanızda fayda var, yakıt tüketimi giderek arttığında ve hızlanma etkisi kötü olduğunda bazı parçaları değiştirmeniz gerekir.

2. Motoru genellikle engebeli yollarda kullanıyorsanız, aracın performansını korumak için lütfen bakıma gidin.

3. Soğuk bir bölgede mevsim değiştikçe yağı değiştirin.



ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

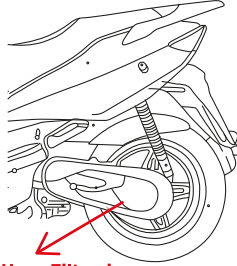
AÇIKLAMA

Motoru Çalıştıramıyorum	Buji Kıvılcım Yok	Buji aşınması	Değiştir
		Ateşleme kablosu aşınması	Değiştir
		CDI aşınması	Değiştir
		Kontak anahtarı aşınması	Değiştir
		Ateşleme Esnek Çıkıyor	Sağlam ve Sıkı Bağlayın
	Kıvılcım Zayıf	Buji boşluğu çok küçük veya büyük	Adjust
		Buji direği yanması	Change
		Buji ciddi şekilde karbon biriktirir	Clear out
		Bujiye başvurmak için kıvılcım yok	
	Silindir Sıkışması	Benzin Yok	İkmal
		Yağ Seviyesi Azalır	Kontrol
		Yağ geçisi durur	Kontrol
		Hava filtresi Çalışmaz	Temizleme
		Sızıntı var ise	Değiştir veya Temizle
	Silindir Gücü Düşük	Buji başlığını kontrol et	Buji sıkma
		Silindir kapak sızıntısı	Conta değiştir
		Valf yuvası aşınmış	Değiştir
		Silindir veya piston aşırı aşınmış	Değiştir
		Piston sekmanı kırılmış ve Karbon salınımı çoğalır	Değiştir

Ana Sorun	Yakıt Deposu ve Sorun Nedenleri	Çözüm
Araçta Kötü Hızlanma verim	Yakıtın oktan değeri çok düşük	Yakıt Değişimi
	Depo ağız yolu engelli	Yağ ile temizleme
	Yanlış zamanda ateşleme	Kablo kontrolü ve CDI değişimi
	Kıvılcım çok zayıf veya alev alıyor	Ateşleme kontrol ve temizleme
	Karışık hava çok yoğun veya çok ince	Rolanti hız ayarı
	Motordan hava kaçacağı	Kontrol ve temizleme
	Susturucu bloke ise	Kontrol
	Kayış aşınması ve yıpranması	Değişim
	Otomatik debriyaj makarası aşınması ve Referans olarak "motoru çalıştırılmıyor"	Değişim
Marş Çalışmıyor	Debriyaj bozuldu	Çalıştırma kısmına Bkz.
	Röle Bozuk	Değişiklik
	Pil elektriği yeterli değil	Şarj etmek
Duruş Dengesi	Döner yataklar arasındaki boşluk çok büyük	Ayarla
	Lastik basıncı yeterli değil	Pompa
	Ön ve arka AKS serbest bırakıldı	Vidalı Somun
Balatalar Tutmuyor	Fren bloğu mükemmel şekilde aşınır ve	Değişiklik
	fren kam aşınması ve yıpranması	Değişiklik
	Fren kablosu kırık	Değişiklik
	Serbest yol çok büyük	Ayarla

Hava filtresi temizleme ve değiştirme yöntemi

1. Hava filtresi kapağının sabitleme vidalarından 8 tanesini söküp ve hava filtresi kapağını çıkarın.
2. Hava filtresi elemanından 7 adet sabitleme vidasını çıkarın ve hava filtresi elemanını çıkarın.
3. Elemanı temizleyin veya değiştirin.
4. Sökme işleminin tersini uygulayarak takın.



Hava Filtresi

Hava filtresi atık yağ borusunda biriken tüm yağı her 1000 km'de bir boşaltın. Kötü hava koşullarında (soğuk, sıcak, yağmurlu, karlı...) sık sık araç kullanıyorsanız, lütfen hava filtresi atık yağ borusunu düzenli olarak kontrol edin ve temizleyin.



Lütfen filtre elemanını her 1000 km'de bir temizleyin ve her 2000 km'de bir değiştirin (yol yüzeyi tozlu olduğunda motorun iyi performansını korumak için lütfen önceden değiştirin). Hava filtre elemanı sıkıca paketlenmelidir, aksi takdirde toz motorun aşınmasına ve servis ömrünün kısalmasına neden olur.



Hava filtresi kağıdını temizlemek için çözücü veya yağ kullanmayın. Motosikleti yıkarken hava filtresinin filtre elemanını ıslatmayın, aksi takdirde çalıştırma sorunları yaşanabilir.



Akü Kullanımı

Kuru akü (su eklemeyiniz)

Akü kapasitesi: 12V 18AH



DİKKAT: Elektrolitin üst kapağını asla ayırmayın.

Motoru uzun süre kullanmazsanız. lütfen pili çıkarın ve havalandırılmış ve kuru bir yerde saklayın. Uzun süre bekletilmiş piller şarj edilmez, bunun yerine değiştirmeniz gereklidir. Kutupbaşı aşınmışsa. Lütfen çıkarın ve temizleyin. (Kaynamış su kullanın)

DİKKAT: Aküyü ayırmadan önce kontağı kapatın. Kurulum sırasında, önce negatif terminali ve sonra pozitif terminali olarak, yukarıdaki prosedürün tam tersi. Filtre elemanını basınçlı hava veya kuru fırça kullanarak temizleyin veya hava temizleme kutusuna yeni bir filtre koyun. Hava filtresini takmak için yukarıdakileri tersten yapın.

Bakım önlemleri

1. Kapalı akünün elektrolit kapağını asla açmayın.
2. Akü yanıcı gaz üretecektir, takıldığında yanmaması için kesinlikle önlem alınmalıdır.
3. Akü sıvısı seyreltik sülfürik asittir, gözlere ve cilde zarar verir, yanlışlıkla cilde düşmesi durumunda derhal suyla yıkamalı ve ardından bir doktora başvurulmalıdır.
4. Şarj ederken elektrot kablolarına dikkat edin.
5. Akü uzun süre kullanılmadığında kendi kendine deşarj olur. Sızıntıyı önlemek için, akü tamamen şarj edildikten sonra serin ve havalandırılan bir yerde saklayın. Araçta saklanırken negatif elektrot çıkarılmalıdır.
6. Aküyü iyi durumda tutmak için, şarj döngüsü süresi bir ay içinde sınırlı olduğunda lütfen bir kez şarj edin.
7. Ayrıntılı bilgi için lütfen bayiye veya özel servis istasyonuna danışın.



ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

Yağ Değişimi Değiştirme Süresi

1. Yeni motosikletin yağını ilk 300 km'de, sonrasında ise her 2.000 kilometrede bir değiştirin.

2. Yağ Kapasitesi

Ayrışma: 1,6 L Genel Değişim: 1,5 L

Yağ Nasıl Değiştirilir

1. Yağ göstergesini çıkarın.

G) Yağ boşaltma vidasını çıkarın.

a) Tüm yağı boşaltın. Motor ısındıktan sonra yağın akmasını kolaylaştırmak için değiştirin.

2. Yağ boşaltma vidasını silin ve sıkıca kilitleyin.

3. 1,5 L hacimli yeni yağ enjekte edin.

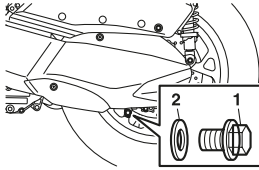
* Hacmi doğrulamak için yağ göstergesini kullanın.

4. Yağ göstergesi düzgün şekilde sıkılmalıdır.

5. Motor ısındıktan sonra 10-20 saniye kadar çalışmayı durdurun ve yağ miktarını tekrar kontrol edin.



Yağ miktarını her 1000 km'de bir kontrol edin. Yetersiz olduğunda lütfen tamamlayın.



DİKKAT

1. Lütfen dört zamanlı özel yağ kullanın.

Özellikler: SAE: **10W-40 API:SL**

2. Aşağıdaki koşullar altında yağ kolayca bozulabilir, lütfen önceden değiştirin.

*Sık sık çakıllı yollarda sürüş.

*Sık sık kısa mesafe sürüşü.

*Rölanti süresi çok uzun.

*Soğuk bölgelerde sürüş.

3. Yağı yenilerken, yağ göstergesinin üst sınır işaretini aşmayın.

4. Motor yağını değiştirirken cilt yanıklarına dikkat edin.

Yağ Değişimi İçin Önlemler

1. Çok fazla veya çok az yağ, motor performansını etkileyebilir.

2. Aşırı:

Motor çalışırken, çalışma direnci artar, çıkış beygir gücü düşer, yağ sıcaklığı çok hızlı yükselir ve yağ erken bozulur.

3. Daha Az:

Motor çalışırken, sürtünme parçasının yağ beslemesi azalır, bu da makine parçalarında aşırı sürtünme, yanma ve diğer olaylara neden olur.

4. Farklı marka ve kalitedeki yağları düşük kaliteli yağlarla karıştırmayın, aksi takdirde motor arızası kolayca meydana gelir.

5. Piyasadan satın alınan katkı maddeleri, yağın kalitesini bozar, yağlama performansını etkiler ve motorun kullanım ömrünü kısaltır.

6. Lütfen orijinal yağ kullanın. İsteğe bağlı olarak orijinal olmayan yağ değiştirir ve eklerseniz, üretici herhangi bir kusurdan sorumlu tutulamaz.

UYARI: Motosikletinizi eksik ve/veya yetersiz yağ ile çalıştırmayın, motosikletin yetersiz yağ ile çalıştırılması motor aksamında ciddi arızalara neden olur. Motosikletin yetersiz yağlama ile çalıştırılması sonucu meydana gelecek arızalar motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve garanti kapsamı dışındadır.

Yağ Filtresi Temizlik ve Değişimi

Motor aksamı alt kısmında yer alan filtrenin temizlenmesi için, motor alt kısmına boş bir kap koyun ve tahliye tapasını (1) sökün, yay ile yağ filtresi (2) dışarı çıkacaktır. Yağ filtresinin (2) üzerindeki partikülleri, hava tabancası vb ile temizleyin. Yağ filtresinin değişimi gerekiyor ise yenisi ile değiştirin. Yağ filtresi temizleme ve değişim işlemlerinde yağ tapası o-ringini kontrol edin gerekli ise değiştirin. Her motor yağı değişim periyodunda yağ filtresi kontrol işlemlerini periyodik olarak yapın.



ARORA

Dişli yağının değiştirilmesi

Değiştirme süresi

1. Yeni motosiklet 300 km'de bir, yol koşullarına bağlı olarak her 3000 km'de bir veya 5000 km sonra bir kez değiştirilir.
 2. Önerilen şanzıman yağı SAE 85W-90; API GL-4
 3. Şanzıman yağı kapasitesi (motor kutusu kapağındaki işarete bakın)
- Tam kapasite: 280ml hacim: 230ml

Şanzıman yağı nasıl değiştirilir?

1. Motosikleti düz bir yere park edin ve ayağa kalkın.
2. Yağ tahliye vidasını (G) ve şanzıman yağı enjeksiyon vida tapasını (a) çıkarın.
3. Motor sıcakken, kalan şanzıman yağı kolayca akar.
4. Yağ tahliye vidasını silin ve sıkıca kilitleyin.
5. Şanzıman yağı enjeksiyon deliğine, deliğin alt çizgisiyle paralel olana kadar yavaşça şanzıman yağı enjekte edin.
6. Şanzıman yağı enjekte edildikten sonra, yağ sızıntısını önlemek için vida tapasını sıkın.



Sık sık yağmurda sürüş yapıyorsanız, uzun süre sürüş yapıyorsanız, ağır yük taşıyorsanız lütfen şanzıman yağınızı düzenli olarak değiştirin.

Soğutma suyu takviyesi

1. Motosikleti düz bir zeminde dik tutun.
 2. Yedek depo kapağını açın ve soğutma suyunu üst sınıra kadar doldurun.
 3. Soğutma suyu seviyesi çok düşerse, anormal bir durum vardır.
 - -35 (coolan önerilir: deponun toplam su kapasitesi yaklaşık 1800 cc'dir.
- Ana depo: 1400 cc Yedek depo: 400 cc

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu tahliye yöntemi

1. Su deposu kapağını aşağı bastırın ve sola çevirerek su deposu kapağını açın (G).
2. Pompa Giriş kauçuk hortumunu çıkarın (a) soğutma suyunu boşaltmak için.
3. Yedek su deposu hortumunu çıkarın, soğutma suyunu boşaltın, ardından su deposundaki suyu boşaltın.

Soğutma suyu ekleme yöntemi

1. Pompa giriş kauçuk borusunu kilitleyin. a), termostat kapağındaki havalandırma vidasını® çıkarın ve soğutma suyu ekleyin.
2. Soğutma suyu seviyesinin sabit olduğundan emin olmak için motoru çalıştırın ve yetersizse soğutma suyu eklemeye devam edin.
3. Sıvı seviyesi sabitlendikten sonra, yedek tank suyunun üst sınırına kadar soğutma suyu enjekte edin.



Su deposu kapağını açarken özellikle dikkatli olun. Su sıcaklığı çok yüksek ve basıncı yüksektir. Buhar hasırlama tehlikesine neden olabilir. Lütfen sıcaklık düşene kadar bekleyin ve ardından su deposu kapağını yavaşça açın.



Kaplama yüzeyine soğutma suyu yapışmışsa, temiz suyla hızlıca durulayın.

Soğutma suyu normalde her yıl veya 10.000 km'de bir değiştirilir.

Buji

Standart: NGK R CPR8EA9

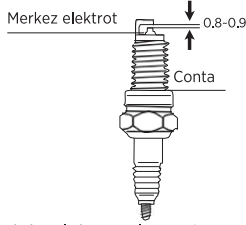
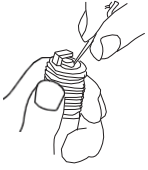
Buji kapağının mafsalını ayırın ve bujiyi özel anahtarla ayırın. Elektrot üzerinde yanan kül veya birikmiş kir olup olmadığını kontrol edin veya porselen kafa, kötü bir şekilde yandıysa, bujiyi değiştirin, külü temizleyin veya fiş temizleyici veya fırça ile kiri temizleyin. Normalde yan elektrot (1) ile Merkez elektrot (2) arasındaki boşluk 0,6-0,7 mm'dir.

Farklı özelliklere sahip başka tür bujiler kullanmayın.



ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu



Buji elektrodu kirli, çok büyük boşluk, ateşlemeyi kötüleştirir.

Temizlik yöntemi

1. En iyi şekilde temizlemek için buji temizleyici kullanın.
2. Temizleyici yoksa, çelik tel fırça ile temizleyin.

Ayarlama

1. Yan elektrot boşluğu normalde 0,8 ila 0,9 mm'dir, bujiyi belirtin: CPR8EA9, belirtilenler dışında buji kullanmayın.
2. Yüksek hızda veya ağır hizmette sürüş yaparken yüksek ısıya maruz kalan bujiyi değiştirin.



Motor durduğunda ve bujiyi değiştirirken, ısı yüksektir ve yanıklara dikkat edin. Bujiyi takarken, bujiyi önce parmaklarınızla, ardından buji manşonuyla kilitleyin.

Benzin Filtresi

Benzin filtreniz, benzin musluğunun üst tarafında yakıt deposu içinde kalmaktadır. Benzin filtresi görev olarak, benzin içerisinde yer alan tortu, toz vs partiküllerin karbüratör ve motor aksamına geçişini engellemekte, herhangi bir hasara maruz kalmasının önüne geçmektedir. Benzin filtresinin tüm periyodik bakımlarda kontrol edilmesi, gerekli ise değiştirilmesi gerekmektedir.

Benzin

1. Göstergenin yağ göstergesi kırmızı bölgede olduğunda, kalan etkili benzin miktarı yaklaşık 1,5 litredir.
2. Lütfen 92# üzeri kurşunsuz benzini mümkün olan en kısa sürede doldurun.
3. Yakıt deposu kapağının kullanımı:
Önce motoru kapatın.
Yakıt deposu koruyucu kapağını açmak için ana şalter anahtarıyla saat yönünde çevirin.
Yakıt deposu kapağını açmak için saat yönünün tersine çevirin.

Kapatırken, yakıt deposu kapağını saat yönünde sıkıca çevirin ve ardından yağ deposu koruyucu kapağını aşağı bastırın.
Motoru çalıştırmak için ana şalteri " " konumuna getirin.



Benzin ikmali yaparken, yakıt yüzeyi taban plakasını aşmamalıdır, aksi takdirde benzin kolayca dışarı sızabilir. Motor arızasını önlemek için yakıt ikmali sırasında başka katkı maddeleri eklemeyin.



Yakıt ikmali sırasında motor kapalı olmalı ve yakıt ikmali kesinlikle yasaktır. Bu Scooter, buharlaşmalı emisyon kontrol sistemini (E.E.C) benimsemiştir; yağ beslemesinde arızaya ve aktif karbon tankına zarar vermemek için tankın aşırı doldurulması yasaktır.

Karbüratör

Düzenli ve istenen oranlarda yakıt beslemesi motorun performansını direkt olarak etkileyen unsurlardır. Karbüratörler imalatçı firma tarafından gerekli ayarları sağlayacak şekilde üretilmektedir. Karbüratörler için 2 tip ayar işlemine gerek vardır, birincisi karbüratör üzerinden rölantri ayarı, ikincisi ise gaz teli ayarıdır. Periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda düzenli olarak kontrol, ayar ve bakım işlemlerinin uygulanması gerekmektedir.

Sigorta değişimi

Sigortanın nominal elektrik akımı 15A'dır. Sigorta sık sık yanarsa, elektrik sisteminde kısa devre veya aşırı yük olduğunu gösterir. Servis görevlisinden tamir etmesini isteyin ve sigortayı değiştirmek için asla piriñç telleri kullanmayın.

Hız ve Hava Ayarı

Karbüratör, araç satılmadan önce en iyi duruma ayarlanmalı iyi ayarlanmamışsa, profesyonel bir kişiden aşağıdaki gibi ayarlamasını isteyin talimata uygun olacak motor çalıştıktan birkaç dakika sonra ısıtın

- Rolanti hızını Ayarlamak için gaz telinde bulunan vidayı ayarlayınız.



ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

Rölanti Ayarı

Rölanti hızını artırmak için civatayı 1 hafifçe sıkın, ardından minimum torku elde etmek için önce karışım oranı vidasını ve rölanti hızı ayarından sonraki vidayı sıkın. Rölanti hızını ayarladıktan sonra gaz kelebeğinin serbest yolunu 2-4 mm'ye ayarlayın. Ayarlamadan sonra, durmak yerine aniden gaza basıldığında motor devri sabit bir şekilde geçebilir.

UYARI: -Motosikletinizin uzun ömürlü olması ve performansından en iyi şekilde faydalanabilmeniz için, orijinal parça kullanmanın yanında, periyodik bakımlarınızın ARORA yetkili servislerinde belirtilen aralıklarda düzenli olarak yaptırılması zorunludur.

-Periyodik bakımların belirtilen aralıklarda, düzenli olarak yaptırılması motosiklet sahibi sorumluluğundadır. Periyodik bakımlarından herhangi birinin yaptırılmaması durumunda motosikletiniz garanti kapsamı dışında kalır.

-Sadece yağ değişimi yapılması, periyodik bakım olarak geçerli değildir.

TEMİZLİK

Yüzey koruması için motosikletinizi düzenli olarak temizleyin. Motosikletinizde, benzin, hidrolik ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin, kaçak var ise temas olan yüzeyleri rutin temizlik işlemlerini beklemeden hemen temizleyin. Motor ve egzoz gibi ısınan yüzeylerin sıcak olması durumunda temizlik işlemini parçalar soğuduktan sonra yapın. Temizleme işlemlerinizde metal, boya ve plastik yüzeylere zarar verecek kimyasallar ile motosikletinizi temizlemeyin. Uygun bir şekilde yapılacak temizlik işlemi hem motosikletin performansını hemde ömrünü olumlu şekilde etkileyecektir.

Yüksek basınçlı yıkama tabancaları ile temizleme işlemini yapmayın, motosikletinizde ciddi hasarlara neden olacaktır.

Temizleme işlemi için,

1. Temizleme işlemi sırasında egzoz ve elektriksel parçaların su ile temas etmesini engelleyin.
2. Önce soğuk su ile durulama yaparak, toz ve gevşek yapılı pisliklerin motosiklet üzerinden atılmasını sağlayın.

3. Motosikletinizi sünger veya yumuşak bez kullanarak su ile iyice silin. Silme işlemi sırasında plastik aksam ve diğer parçaların çizilmemesine dikkat edin.

4. Silme ve temizleme işlemi tamamlandıktan sonra temiz su ile motosikletinizi durulayın.

5. Son olarak motosikletinize kurulum işlemi uygulayın.

6. Kullanıma başlamadan önce bkz "Sürüş öncesi Kontroller"

7. Motosikletin fren aksamı ıslak olabilir, bu durumda frenleriniz tehlike arz eder. Böyle bir durum mevcut ise, motosikletinizin frenlerini düşük hızda test edin, ara ara frenlemeler yaparak frenin kendi performansına dönmelerini sağlayın.

HİDROLİK VE DİSK FREN SİSTEMİ Fren Sıvısı

Hidrolik fren üst merkezi, gidon üzerinde yer almaktadır ve bakım işlemleri yalnızca yetkili servisler tarafından yapılmalıdır. Fren hidrolik seviyesinde düşme var ise, frenleme performansı düşecektir. Her sürüşten önce mutlaka fren sistemi üzerinde kaçak ve/veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Fren sıvısı olarak DOT3/DOT4 tipi sıvı kullanınız, fren sisteminde kullanılan sıvı bilgileri üst merkez kapağında verilmektedir. Fren sisteminin düzenli çalışması için diğer sıvılar ile herhangi bir karışım yapılmaması gerekmektedir.

-Hidrolik sistem içerisine kullanılmış sıvı koymayın.

-Fren hidroliğinin göze ve cilde temasından kaçınılmalıdır, temas etmesi halinde bol su ile yıkanmalı ve en kısa zamanda doktora müracaat edilmelidir.

-Fren hidroliği plastik aksamlara ciddi zararlar verir bu sebeple dikkat edilmesi, temasının engellenmesi gerekmektedir. Hidrolik teması sonucu hasar gören plastikler aksam garanti kapsamı dışında kalır.

-Hidrolik fren sistemi seviye kontrolü ve değişim işlemlerini mutlaka ARORA MOTOR yetkili servislerinde yaptırın.



ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

Fren Balataları;

Fren balatasının aşınması, kullanım şekline ve yol şartlarına göre farklılık gösterir. Fren balatalarının üzerinde aşınma seviyesinin anlaşılabilmesi için limit çizgileri (1) yer almaktadır. Fren balatalarının üst seviyesi bu limitlere yaklaştığında, fren balatalarının değişmesi gerekmektedir.

-Bakım veya değişimden sonra ayarlanmamış fren balataları fren performansını kötü etkiler ve kazalara neden olabilir. -Fren performansının azaldığını hissettiğiniz durumlarda motosikletinizi mutlaka ARORA MOTOR yetkili servislerine götürün.

Fren Diski;

Motosikletinizi bir müddet kullandıktan sonra, fren diskinde aşınma meydana gelecektir. Fren sisteminin güvenilirliğini garanti altına almak için diskler aşındığında mutlaka yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.

Not: Fren sistemi için bakım gerektiğinde, size en yakın ARORA MOTOR yetkili servisi tarafından parçaların değiştirildiğinden emin olun.

Aydınlatma ve İkaz Lambaları

Motosiklet aydınlatma sistemi üzerindeki her bir ampulün ayrı bir anma değeri, duy bağlantısı ve ebat farklılıkları vardır, değişimlerinde motosiklet üzerinden söktüğünüz ampul ile aynı özelliklere sahip ampuller ile değişim yapın. Farklı güçte ampul kullanılması elektrik sisteminin aşırı yük almasına ve ampullerin daha kısa ömürlü olmasına neden olacaktır.

UYARI: Motosikletiniz üzerinde orijinal haricinde elektriksiz ekipman kullanılması tamamen motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve bu sebeple meydana gelecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Dişli yağını değiştirin

Yağ oktan sayısını öneriyoruz:

- 80W/90 (çok soğuk bölgelerde donma önleyici yağ kullanabilirsiniz)
- 85W/140 Yaz
- Dişli yağı kapasitesi: 120±10ml
- Aracı düz zemindeki orta sehpa üzerine yerleştirin.
- Daldırma civatasını 1 ve yağ boşaltma civatasını 2 sökün.



DİKKAT: Yağı boşaltırken motorun belirli bir süreye ihtiyacı vardır. sıcaklık, motoru desteklemek için ana standı kullanın, tüm yağı boşaltıldıktan emin olun.

- Tahliye civatasını temizleyin ve yeniden takın.
- Daldırma civatasının deliğine, yağ tamamen eriyene kadar yavaşça yağ ekleyin.
- Daldırma civatasını sabitleyin ve sıkın.

Debriyaj ve CVT kayışının muayenesi

- Sol karter kapağını sökün
 - Karter kapağının içini temizleyin, şanzımanın çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- kayışta çatlak veya hasar varsa, gerekirse değiştirin
- Debriyaj makaralarını ① kontrol edin, aşırı aşınmaları durumunda komple seti değiştirin.
 - Manşonun ② aşınmasını kontrol edin
 - Konumlandırma burcunda ③ çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin.



Aydınlatma ve İkaz Lambaları

Motosiklet aydınlatma sistemi üzerindeki her bir ampulün ayrı bir anma değeri, duy bağlantısı ve ebat farklılıkları vardır, değişimlerinde motosiklet üzerinden söktüğünüz ampul ile aynı özelliklere sahip ampuller ile değişim yapın. Farklı güçte ampul kullanılması elektrik sisteminin aşırı yük almasına ve ampullerin daha kısa ömürlü olmasına neden olacaktır.



ARORA

ARAÇ SAKLAMA KOŞULLARI

DEPOLAMA Araç uzun süre kullanılmadıysa arıza ve parçaların zarar görmemesi için bazı önlemler alınmalıdır. Ayrıca uzun süreli depolamadan önce uygun onarımlar da yapılmalıdır. Motor yağını değiştirin. Yakıt deposundaki yakıtı ve karbüratördeki yağı boşaltın.

UYARI: Benzin yanıcıdır ve belirli koşullarda yangına ve hatta patlamaya neden olabilir. Bu nedenle, boşaltma sırasında ateş olmaması gerekir.

Bujiyi ayırın, silindire yaklaşık 15-20 ml yağ enjekte edin, tekme pedalına birkaç kez basın ve ardından kıvılcımı tekrar sabitleyin.

Pili çıkarın ve güçlü ışık veya donmuş buz olmayan bir yere koyun, her ay şarj edin. Aracı temizleyin ve silerek kurulaşın, boyanın yüzeyine mumu ve diğer yüzeylere pas önleyici yağ sürün. Paslanmalar ve yüzeysel hatalar ortaya çıkabilir.

Ruhsat : Model kodunun konumu, araç tanımlama numarası ve motor numarası lisansı almak, yıllık muayene yapmak ve servis sonrası hizmetin tadını çıkarmak için kayıt olurken yukarıdaki numaraları sağlayın. İsim plakasını sabitlemek için perçin ana çerçevenin sağ tarafındadır.

EFI SİSTEM HAKKINDA

EFI nedeniyle, motor sorunları için bir çok olasılık vardır. Başka bir deyişle, bir sorun neden olabilir mekanik sorun veya EFI bileşenleri. Ve tanılama araçları kök nedeni %100 gösteremez. Yani bu kılavuz, teşhis araçlarının yardımıyla temel nedeni ortaya çıkarmanın yolunu gösterir.

ECU için Başlıca Bileşenler;

- | | | |
|---------------|--------------------|---------------------|
| 1. ECU | 4. Ateşleme Bobini | 7. Işık Düzenleyici |
| 2. Konjektör | 5. Flaşör | 8. Isı Sensörü |
| 3. ECU Flasar | 6. Hız Regulatorü | 9. Enjeksiyon |
| | | 10. Gaz Kelebeği |

EFI SİSTEM ÖNLEMLERİ

- 1) Bileşenleri keyfi olarak sökmeyin. Su veya parçalara yağ sızıyorsa.
- 2) Konnektörleri bağlamadan veya ayırmadan önce kontağı kapatın.
- 3) ECU'nun sıcaklığının 80'nin altında olduğundan emin olun.
- 4) Yakıt basıncı çok yüksektir (yaklaşık 250 kPa), bu nedenle lütfen yakıt borusunu keyfi olarak sökmeyin. Gerekirse, lütfen önce basıncı boşaltın ve işlemin havalandırılmalı olarak yapıldığından emin olun, profesyonel bakım personeli tarafından kontrol ettirin.

5) Yakıt pompasını pompadan sökerken gücün kapalı olduğundan emin olun.

6) Yakıt pompası havada veya suda çalışmaz, servis ömrünü kısaltır. Ve olumlu ve negatif konektörler değiştirilemez.

7) Ateşleme sistemi kontrolü sadece gerekli olduğunda teslim edilebilir. Bujiyi kontrol ederken motordan çıkarsanız, motoru çalıştırırsanız, lütfen gaz kelebeğinin kapalı olduğundan emin olun. Veya katalizöre çok fazla yanmamış benzin gelmesi katalizöre zarar verebilir.

8) Rölanti hızı ECU tarafından ayarlanır. Rölanti iğnesinin ayarlanmasına izin verilmez.

9) Pilin Pozitif ve Negatifleri tersine çevrilemez. EFI bileşenlerine zarar verebilir.

10) Motor çalışırken akünün çıkarılması yasaktır.

11) Kablo demetini delerek sinyal ölçülemez.

Arıza Tespit Cihazları

1) Multimetre: voltajı, direnci ve kablo demeti bağlantısını ölçün.

2) Teşhis aracı: arıza kodunu ve motor parametrelerini okuma.

3) Yağ basıncı göstergesi: yakıt basıncını ölçün.

4) Silindir basıncı göstergesi: basıncı göstergesini ölçün.

Arıza kodu açıklamasına bağlı olarak bakım

- 1) Sorun tekrarlanıyorsa sorun analizi yanlış olabilir.
- 2) Aşağıdaki multimetre dijital tip anlamına gelir, işaretçi türü yasaktır.
- 3) Arıza kodu voltajın düşük olduğunu gösteriyorsa, kablunun şasiye kısa devre yaptığı anlamına gelir. Eğer arıza kodu voltajın yüksek olduğunu gösterir, bu, belki de kablunun aküye kısa devre yaptığı anlamına gelir, hatalı kod ise bileşen sinyalinin anormal olduğunu gösterir, bu, kablunun açık olduğu veya diğer kablolarla kısa devre yaptığı anlamına gelir.

Arıza Teşhis Yardımı

- 1) Temizlendikten sonra arıza kodu tekrar görünürse, konnektörün iyi bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.
- 2) Motor bakım durumunun, silindir basıncının ve silindir basıncının etkisini göz ardı etmeyin. Mekanik ateşleme zamanlaması yapın.
- 3) Testi yapmak için başka bir ECU değiştirin. Hata kodu kaybolursa, temel neden ECU'dur. Eğer hatalı kod hala oradaysa, testi yapmak için eski ECU'yu kullanın.



ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

DİKKAT

1. Motosiklet açıkken ECU ve diğer EFI bileşenlerinin sökülmesi kesinlikle yasaktır.
2. EFI bileşenlerini söküp takarken, EFI bileşenlerini ve bunların kablo demetlerini aşırı derecede sürükleyip bırakmayın.
3. Nozullar ve giriş basıncı sıcaklık sensörleri gibi kauçuk ölçeklendirme halkalarıyla donatılmış parçaları monte ederken, montaj sırasında ölçeklendirme halkasının hasar görmesini önlemek için ölçeklendirme halkasına uygun miktarda yağlama gresi uygulanmalıdır.
4. Yağ borusunun bağlantısını keserken, lütfen bağlantı kesme yerini kapatmak için bir bez kullanın ve püskürtülen yakıtın yol açabileceği kazaları güvenli bir şekilde önlemek için bağlantı kesme işlemi yapılmadan önce yağ borusunun yağ basıncını kaldırın.
5. EFI bileşenlerine herhangi bir voltaj uygulanması yasaktır.

Performansa bağlı olarak bakım. Sorun analizinden önce lütfen şunları kontrol edin:

- 1) Km iyi çalışıyor.
- 2) Geçmiş arıza kodunu temizleyin.
- 3) Arıza kodu tekrar geldiğinde koşulları not edin.

Görünümü kontrol edin :

- 1) Yakıt borusunda kaçak olup olmadığı.
- 2) Giriş borusunda tıkanıklık/sızıntı veya hasar olup olmadığı.
- 3) Yüksek voltaj kablusunun eskime seviyesi.
- 4) Toprak bağlantısının yeterince güçlü olup olmadığı
- 5) Tüm konnektörler iyi bağlanmış.

Not : Yukarıdaki herhangi bir öge varsa, lütfen sorun analizinden önce düzeltmeyi yapın.

Teşhis Yardımı :

- 1) Motorla ilgili herhangi bir sorun kaydı olmadığından emin olun.
- 2) Sorunun tekrarlanabileceğinden emin olun.
- 3) Yukarıdaki talimatları izleyin ve hiçbir neden bulunamadı.
- 4) Bakım durumu, silindir basıncı, mekanik zamanlama ve yakıt kalitesini göz ardı etmeyin.
- 5) ECU'yu değiştirin ve testi tekrarlayın, sorun giderilirse temel neden ECU'dur. Veya kök nedenini kontrol etmek için eskisini değiştirin.

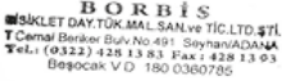
UYARI: -Periyodik bakımlarda bazı parçalar için değişim yapılması gerekebilir. Parça değişimlerinde mutlaka yetkili servislerimizden temin edeceğiniz orijinal parçaları kullanın. Aksi takdirde oluşabilecek arızalardan ARORA sorumlu tutulamaz ve garanti talep edilemez. -Herhangi bir arıza görüldüğü veya arızadan kuşulanıldığı takdirde motosikletinizi periyodik bakımları beklemenden hemen ARORA yetkili servisine götürün.

Kullanıcının, ürünün periyodik bakımlarını tam ve zamanında ARORA Yetkili Servislerinde yaptırmaması durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan / distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.

UYARI: Motosikletiniz üzerinde orijinal haricinde elektriksel ekipman kullanılması tamamen motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve bu sebeple meydana gelecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.

UYARI : Ticari amaçla kullanılan motosiklet ve benzinli araçlar ortalama olarak her 1000 km'de bakıma girmesi gerekmektedir.



GARANTİ BELGESİ	
Üretici veya İthalatçı Firmasının Ünvanı: BORBİS BİS.DAY.TÜK.VE MAL. SAN. TIC. LTD. ŞTİ Adresi : Zeytinli Mah, Turhan Cemal Beriker Blv. No: 629, 01355 Seyhan/ADANA Telefonu: 444 7 484  BORBİS BİS.KLET DAY.TÜK.MAL.SAN.VE TIC.LTD.ŞTİ T.Cemal Beriker Bulv.No:491 Seyhan/ADANA Tel.: (0322) 428 13 83 Fax : 428 13 93 Beşoçak V.D. 180 0360785	Satıcı Firmasının Ünvanı : Adresi : Telefonu : Faks : e-posta : Fatura Tarih ve Sayısı : Teslim Tarihi ve Yeri : Yetkilinin İmzası : Firmanın Kaşesi :
MALIN	
Cinsi : Markası : Modeli :	Garanti Süresi : 2 YIL Azami Tamir Süresi : 45 İŞ GÜNÜ Şasi No :
GARANTİ ŞARTLARI	
1)Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır. 2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır. 3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, d- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir. 4)Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. 5)Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. 6)Malın tamir süresi 45 iş gününü, binek otomobil ve kamyonetler için ise 60 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar.. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. 7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır. 8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. 9) Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.	



ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

GARANTİ ŞARTLARI

- Arora garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
- Aracın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı, belirtilen şartlar gereğince firmamızın garantisi kapsamındadır.
- Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlar dışında kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Aracın tamir süresi azami 45 iş günüdür. Bu süre, garanti süresi içerisinde mola ilişkin orzonun yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar.
- Tüketicinin, yasal garanti süresi içerisinde ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde **Ürünün;**
- Garanti süresi içerisinde tekrar arızalanması,
- Tamir için gereken azami sürenin aşılması,
- Garanti uygulaması sırasında değiştirilen ürünün garanti süresi, satın alınan aracın kalan garanti süresi ile sınırlıdır. Ve ayıplı olan ürünün kullanılmasını devam etmek suretiyle ortaya çıkan durumlar tüketiciyi ilgilendirir.
- Tüketiciler şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını, uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.
- Arora motosiklet, ürününüzün tamiri için sadece Arora tarafından tedarik edilen orijinal yedek parçalarının kullanılmasını tavsiye eder. Bakım ve onarımlarda orijinal olmayan ya da Arora tarafından onaylanmayan parça, aksesuar, sivi kullanılması sebebi ile (yetkili servis tarafından kullanılsa bile) oluşan sorun, uyumsuzluk ve onarım garantisi kapsamında değildir. Müşterinin haricen getirdiği parçanın montajı servis tarafından yapılsa bile bu parçanın sebep olduğu arızalar ve parçanın montajının yapıldığı ana parça ve aracın sistemi garanti kapsamından çıkar. Buna ilişkin sorumluluk, bu parçaları uygulayan kurum ve kişilere aittir.
- Elektrikli araçlar ve motosikletler çalışmadığı durumda bir çekici ipi veya araç ile bağlanarak çekilmesi durumunda motor kısmının zarar görmesine neden olur, araçlar sadece yüklenerek taşınmalıdır.
- Ortalama olarak bir ay süreyle kullanılmayan araçların aküleri deşarj olmaktadır. Akü bu sebepten dolayı arıza görür ise bu durum tüketici sorumluluğunda olan bir husustur. Tüketici sorumluluğunda oluşan hatalar dolayı garanti kapsamına dahil edilemez. (garanti şartları)
- Garanti belgesinde bulunan bilgilerin ve bunların takibinin yapılması müşterinin sorumluluğundadır.
- Aracın kullanılmaması nedeni ile oluşan kayıplar garanti kapsamına girmemektedir.
- Yanlış yakıt, hileli yakıt kullanılması neticesinde ortaya çıkabilecek motor kısmı, yakıt sistemi, eksoz veya katalitik konvektör vb. arızalar garanti kapsamına dahil edilemez.
- Akülerin ölçüm değerleri 12V-7 amper altına düşmesi arızalı anlamı taşıyabilmektedir. Bu değer üzerinde aküler sağlam olarak görülmektedir. Bu durum aracın kullanım koşulları ve kullanım sıklığı ile baz alınmaktadır. Araç uzun süre kullanılmamış ve düzenli şarj edilmemiş ise akülerde meydana gelen sorun tüketici sorumluluğunda sayılacaktır.



3. Garanti Kapsamında Olmayan Durumlar:

- Zaman kaybı, orijinal olmayan parçaların kullanılması ve buna bağlı olarak ortaya çıkan arızalar, Ürünün kullanılamaması nedeni ile oluşan kayıplar, ortaya çıkan hasarlar,
- Kullanım kılavuzu'na aykırı kullanımda,
- Dış etkenler sonucu meydana gelen fiili hasarlar,
- Kullanımdan kaynaklı arızalarda aracın en yakın yetkili servise ulaşım masrafları (Nakliye Bedeli)
- Zamanla aşınan ve sarf malzemeler,

Ve Ayrıca;

- Malzeme ya da üretimdeki kusurlardan kaynaklanmayıp zamanla aşınan, eskijen, ömrünü tamamlayan ve bunun gibi nedenlerle kullanılmaz hale gelen parçalar ya da zorunlu periyodik/periodyk olmayan bakımlar/tamiratlar neticesinde değişen parçalar, kullanım şartlarına bağlı olarak bakım periyodların öncesinde değiştirilmek zorunda olsa bile yapılan işlem garanti kapsamında değerlendirilemez.
- Garanti uygulamaları; bozuk yol koşulları, çevre etkileri, trafik koşulları, kullanımdan kaynaklanan aşınma ve yıpranmalar, her türlü performans denemeleri ile yarış, zorlama ve işletme talimatına aykırı hasarlarla ilgili başvuruları kapsamamaktadır.
- Aşağıdakileri kapsayan fakat bunlarla sınırlı olmayan sarf malzemelerin değiştirilmesi garanti kapsamında değildir:
- Ampuller, regülatör, konvektör, soğutma suyu, yağlar, hidrolikler, contalar, hortumlar, halatlar, zincirler, balatalar, dişliler vb. kullanım ömürlü malzemeler.
- Aşağıdaki durumlardan etkilenen ya da hasar gören parçalar ya da aksesuarlara ilişkin uygulamalar garanti kapsamında değildir:
- Normal aşınma, ömrünü tamamlama, dikkatsizlik sonucu oluşan arızalar, kullanım sıklığı ve şekli sebebiyle oluşan erken aşınma vb. durumlar (aşırı fren veya debriyaj kullanımı neticesinde erken aşınma vb. gibi durumlar)
- Hatalı bakım kötü kullanım (şarj cihazının muhafazasının kötü olması veya isinarak yanması)
- Dış etkenler- terör - kötü niyetli kullanım, yangın, hırsızlık vs. • Zorunlu periyodik bakımların yaptırılmaması
- Kaza ve/veya çarpışma, düşme, doğal felaketler, diğer doğa olayları neticesinde ortaya çıkan arızalar, hasarlar (yağmur, dolu, sel, deprem vb.)
- Herhangi bir parçada izinsiz olarak değişiklik yapılması
- Uygun olmayan ekleme ya da parça kullanılması, parçaların tasarlanmadığı şekilde kullanımı
- Zamanla ortaya çıkan ve ürünün fonksiyonlarını etkilemeyen, boyalı veya boyasız yüzeylerde, bakalit parçalarda oluşan renk solması, çatlaklar gibi görsel durumlar
- Aşırı yükleme veya aşırı zorlanma nedeni ile oluşan arızalar. (gaz kolu veya fren kollarının bozulması gibi) Aşırı yükleme sonucu dişli sıyrılması, difransiyelin bozulması, motor göbeğinin yanması gibi durumlar
- Ürünün kullanıcı tarafından Kullanım Kılavuzu'nda yer alan "sürüşten önce yapılacak kontrollerde" belirtilen günlük bakımlarının yapılmaması neticesinde ortaya çıkan arızalar
- Çevresel faktörlerden kaynaklanan (asit yağmuru, yol tuzları, ağaç suları, kimyevi madde serpintileri vb.) aracın dış yüzey korozyonları. Kullanıcı bu tür etkenlere karşı aracının bakımını yapmakla yükümlüdür.



ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

- Aşınma göstergesini geçecek şekilde aşınmış lastikler, lastiklerde oluşan hasarlar garantiye dahil edilemez.
- Motor; yarış, kiralama, eğitim vb. aktiviteler için kullanıldığında aracın garantisi tamamen geçersiz olacaktır.
- Yasal hız limitlerinin dışında aracın kullanılması nedeniyle oluşacak arızalar garanti kapsamı dışındadır. Bunun akabinde motor aksamında ortaya çıkan arızalar kullanım kaynaklı sayılacaktır.
- Aracınız kullanıma bağlı olarak belirli miktarda yağ eksiltilebilir. Bu yağ eksiltme ayıp olarak değerlendirilemez.
- Kilometre sayacının, gerçek kilometre belirlenemeyecek şekilde değiştirilmesi veya kilometrenin değiştirilmiş olması garantiyi geçersiz kılacaktır. Bu yöndeki değişiklik ayrıca yasal olarak suç takibine konu olabilir.

4. Kullanıcının Uyması Gereken Kurallar:

- Aracınızda sorun meydana geldikten sonra en kısa süre içinde Yetkili Servisi'ne götürmekten sorumludur.
- Bakım, aracın sorunsuz kullanımı için hayati öneme sahiptir. Periyodik bakım programında, aracınızı normal şekilde kullandığınız var sayılmıştır. Farklı şekilde kullanım, daha sık kontrol/bakım yapılmasını ve kimi parçaların daha sık değiştirilmesini gerekli kılacaktır.
- Aracın bakımı için periyodik bakımlar dahil olmak üzere ücret ödenmesi gerekecektir.
- Özensiz kullanımdan, periyodik bakımlarınızı yaptırmamanızdan, günlük bakım ve kontrolleri yapmamanızdan ya da hatalı bakım yaptırmanızdan kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Bakım gereksiniminizi gerçekleştirebileceğiniz en iyi yer olarak size en yakın Yetkili Servisi tavsiye ediyoruz. Garanti kapsamında tan ir çalışması yapılması gerektiğinde, bunları Arora Yetkili Servisi'nde gerçekleştirmeniz gerekir. Sizden bakım işlemlerini eksiksiz bir şekilde gerçekleştirdiğinizi gösteren belgeleri yanınızda getirmeniz istenebilir. Garanti belgesinde yer alan periyodik bakım çizelge örneği gibi
- Servis tarihini ve yapılan çalışmayı gösteren iş emri kaydı. İş emirlerinin, aracınızın bakımını yapmaya yetkili kişi tarafından imzalanmış ya da kaşelenmiş olması gerekir.
- Zorunlu periyodik bakımlarla ilgili ayrıntılı bilgi veren iş emirlerinin/faturaların kopyaları bu belgelerin muhafazası ve gerektiğinde ibrazından müşteri sorumludur.
- Elektrikli bisikletlerin aküleri, düzensiz şarj edilmesi ve fazla şarj edilmesi sırasında akülerde şekil değişikliği (şişme, kabarma veya patlama) gibi durumlar ortaya çıkmaktadır. Bu durum aracın satışı esnasında (teşhir - depolama) veya satın alındığı tarihten itibaren ilk 6 ay içerisinde de yine geçerlidir. Akülerdeki meydana gelen bu durum kullanım hatası olarak sayılmaktadır. Paket servisinde ve buna benzer alanlarda kullanılan araçlarda, (sık kullanıma bağlı olarak) ortaya çıkan hasarlar müşteri sorumluluğundadır. Aracın teknik özelliklerinde ve kataloglarda yer verilen şarj mesafesi tek seferde yapılan, dur-kalk yapmadan kat edilen mesafedir. Akülerin şarj mesafesi şehir içi kullanımlarda tek seferlik kullanımlara göre ortalama olarak %30-35 arası azalmaktadır.
- Araç kullanılmadığında (parçaların raf ömrü) parçaların durumlarına ve bekletilen süreye göre işlem yapılması yine müşteri sorumluluğundadır. Örneğin; (Akülerin raf ömrünün dolması, parçalarda oksitlenme ve paslanma gibi vs.)
- Garanti belgesi ve kullanma kılavuzunda yer alan bilgilerin ve bunların takibinin yapılması da yine müşterilerimizin sorumluluğundadır. Aracınızın periyodik bakımının, Kullanım Kılavuzu'nda yer alan Periyodik Bakım Programı'na göre yetkili servislerde gerçekleştirilmesi müşterinin sorumluluğundadır. Yetkili servis harici işlem yapılması veya Bakıma girilmemesine bağlı olarak ortaya çıkan hasarlar müşteri sorumluluğundadır.



Periyodik Bakım Tablo Örneği

Başlıca Kontrol Edilecek Aksamlar	2 Ay veya Km.	4 Ay veya Km.	6 Ay veya Km.	8 Ay veya Km.
Akü&Elektirik Aksamı	K	K	K-A-T	K-A-T
Gidon, Kumanda Aydınlatma	K	K	K	K
Gaz ve Kumanda Elçiği	K	K	K	K
Şanzıman Yağı	K-A-T	K-A-T	K-A-T	K-A-T
Şarj Ünitesi ve Bağlantıları	K	K	K	K
Tüm Civata ve Somunları	K	K-A	K-A-T	K-A-T
Ön Maşa & Maşa Yatağı	K	K	K-A-T	K-A-T
Arka Amortisör & Bağlantıları	K	K	K	K
Ön-Arka Fren Grubu	K	K-A	K	K
Hidrolik Fren Sıvıları	K	K	K	K-A-T
Teker & Lastik Grubu	K-A	K-A	K-A	K-A
İkaz Lambaları	K-A	K-A	K-A	K-A
Tel & Halat Grubu	K	K	K	K
Şase & Bağlantı Aksamı	K	K	K	K-A
Motor Aksamı & Motor Yağ Seçimi	K	K	K	K-A
Eksoz & Filtre	K	K	K-A	K
Karbüratör & Buji Vs.	K-A	K	K-A-T	K

Periyodik Bakım Tablo Örneği

K : Kontrol

A : Ayar

B : Bakım

T : Temizleme D:Değişim

UYARI: Periyodik bakımlarda bazı parçalar için değişim yapılması gerekebilir. Parça değişimlerinde mutlaka **ARORA yetkili yedek parça bayi** veya yetkili servislerinden temin edeceğiniz **orijinal parçaları** kullanın. Aksi takdirde oluşabilecek arızalardan firmamız sorumlu tutulamaz ve müşteri garanti talep edilemez. -Herhangi bir arıza görüldüğü veya arızadan kuşkulandığı takdirde aracınızı periyodik bakımları beklemeden hemen yetkili servisine götürün.



ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

ZORUNLU PERİYODİK BAKIMI VE ÖNEMİ

Yeni nesil araçlar her ne kadar en son teknolojilerle ve en kaliteli malzemelerle üretiliyor olsa da, aracınızı oluşturan parçaların da bir ömrü vardır. Aracınızın üretiminde kullanılan parçalar zamanla etkisini yitirir. Bu yüzden marka veya modeli ne olursa olsun her araç düzenli bakıma ihtiyaç duyar. Aracınızda bu tür sorunların olup olmadığını görebilmek için öncelikle kontrol edilmesi ve gerekirse aşınan veya etkisini yitiren parçaların yenilenmesi gerekir.

Düzenli kontrol ve bakımlar yapılmazsa aracınızın vereceği tepkilerden de bir sorun olduğunu anlayabilirsiniz, fakat beklenmedik arıza ve kaza riski bakımı ve kontrolleri düzenli yaptırılmayan araçlarda oldukça yüksektir. Zorunlu periyodik bakımlar beklenmedik arıza ve kaza risklerini en aza indirirken, aracınızın daha etkili çalışmasını sağlayarak ek sarfiyat tüketimini de azaltır.

- Aracın performansı düşeceğinden yakıt ve enerji tüketimi artar ve sürüş konforu azalır.
- Periyodik bakımların zamanında ve yetkili teknik servisler tarafından yapılması gereklidir.
- Periyodik araç bakımı yapılmayan aracın kullanım ömrü azalır. Ortaya çıkan arızalar artarak devam eder.
- Periyodik bakım, araçlarda kullanılan aksam ve parçaların uzun ömürlü olması ve daha emniyetli kullanılması için aksatılmadan yaptırılmalıdır.
- Bazen de yalnızca aracın kullanıldığı yere göre daha sık bakım yaptırmak önemlidir. (Ticari olarak kullanma, paket servis aracı olarak kullanma, engebeli dik araziler ve kırsal yerlerde kullanım vs.) bu ve buna benzer durumlarda yıpranma payı arttığı için periyodik bakımlara girmek daha çok önem taşımaktadır.

Araçlarda bulunan aksamlar, parçaların üzerindeki aşınmalar ve bozulmalar nedeniyle yapılan ayarlar da bozulur. Bunların önüne geçmek için firmamız tarafından belirtilen aksam ve ayarların da belirli zaman aralıklarında kontrol edilmesi gerekmektedir.

Her bakım süresinde veya periyodunda kontroller ve tespitler yapılarak yetkili tarafından öngörülen aksamlar değiştirilmektedir. Ancak firma talimatları doğrultusunda bazı parça ve sıvıların özelliklerinde bozulma olmamasına rağmen araç güvenliği açısından değiştirilmesi yönünde araç sahiplerine öneride bulunmaktadır. Garanti belgesi ve kullanma kılavuzunda yer alan bilgiler madde halinde okunmalıdır. Tanıtma kılavuzu yönetmeliği kararları gereğince periyodik bakım zorunlu olarak yaptırılmalıdır. Periyodik bakımların yaptırılmaması durumunda garanti şartlarının yerine getirilmediği ve hatalı kullanım olarak sayılmaktadır.

Periyodik bakım gerekmesi durumunda, periyodik bakımın, yapılacağı zaman aralıkları ile kim tarafından yapılması gerektiğine ilişkin bilgiler garanti belgesi ve kullanma kılavuzunda yer almaktadır.

UYARI :-Periyodik bakımlarda bazı parçalar için değişim yapılması gerekebilir. Parça değişimlerinde mutlaka yetkili yedek parça bayi veya yetkili servislerinden temin edeceğiniz orijinal parçaları kullanın. Aksi takdirde oluşabilecek anzalardan firmamız sorumlu tutulamaz ve müşteri garanti taleb edilemez.

Herhangi bir arıza görüldüğü veya arızadan kuşku kullanıldığı takdirde aracınızı periyodik bakımları beklemeden hemen götürmeniz tavsiye edilmektedir.

UYARI : Kullanıcının, ürünün periyodik bakımlarını tam ve zamanında Arora Yetkili Servislerinde yaptırmaması durumunda, iş bu sebeple uğrayacağı maddi, manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan / distribütörden herhangi bir bedel talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahil Ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.



EKSİKSİZ DOLDURULACAK

ARORA

İLK MONTAJ TESLİMAT VE TÜKETİCİ BİLGİLENDİRME FORMU

Tarih :
ARAÇ BİLGİLERİ
Şasi No :
Motor Numarası :
İpuçları / Modeller :
Montaj Tarih :

DİKKAT!!!

ARACINIZI TESLİM ALDIĞINIZDA BERABERİNDE VERİLMESİ ZORUNLU OLAN AŞAĞIDAKİ EVRAKLARINIZI ALDINIZ MI?

1. GARANTİ BELGESİ

☐

2. KULLANIM KILAVUZU

☐

TESLİMAT TÜKETİCİ BİLGİLENDİRME FORMU

Kırık-Çatlak yok.	☐	Motor yağ seviyesi kontrol edildi.	☐
Lastik basınçları normal.	☐	Zincir ayarı normal.	☐
Marş basıyor.	☐	Şanzıman yağ seviyesi kontrol edildi.	☐
Tüm civatalar kontrol edildi.	☐	Viteslere rahat geçiliyor.	☐
Tüm anahtarlar çalışıyor.	☐	Yağ lambası çalışıyor.	☐
Far ayarı yapıldı.	☐	Normal oturma motosikleti.	☐
Far ve uyarı lambaları çalışıyor.	☐	Yakıt göstergesi çalışıyor.	☐
Gaz ve debriyaj teli ayarlandı.	☐	Hava ve rölant ayarı tamam.	☐
Akü su seviyesi normal.	☐	Tekerlekler rahat dönüyor.	☐
Ön amortisörler rahat çalışıyor.	☐	Km ve devir saati çalışıyor.	☐
Arka ve ön fren çalışıyor.	☐	Vites göstergesi çalışıyor.	☐
Amortisörler rahat çalışıyor.	☐	Sele ve direksiyon kilidi çalışıyor.	☐
Debriyajda problem yok.	☐	Yol testi yapıldı.	☐

ARACIN TESLİMATI ESNASINDA

- 1) Kullanacağı yakıt türü araç sahibine anlatıldı.
- 2) Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları araç sahibine anlatıldı. (Araçın garanti kapsamında kalabilmesi için gerekli aralıkları garanti kartında mevcuttur ve araç sahibinin her bakıma yanında garanti kartı ile gelmesi mecburidir.)
- 3) Araçın motor yağının nasıl kontrol edileceği araç sahibine bilgi verildi.
- 4) E-BIKE modellerinin şarj etme süreleri hakkında araç sahibine bilgi verildi. 5) Rodaj döneminde aracı nasıl kullanacağı araç sahibine anlatıldı. (İlk 1000 km aracın üst devirlerde kullanılmaması gerekir.)
- 6) Aracı nasıl kullanacağı ve nelere dikkat etmesi gerektiği araç sahibine söylendi.
- 7) Mutlak suretle kask takması gerektiği araç sahibine söylendi.
- 8) Benzin ikmali sırasında kontağı kapatması gerektiği araç sahibine söylendi.
- 9) Aracın nasıl çalıştırılacağı araç sahibine anlatıldı.
- 10) Aracın yakıt muşluğu konusunda araç sahibine bilgi verildi. (Normal depo, yedek depo.)
- 11) Aracın başka bir özel serviste tamir görmesi halinde, aracın garanti kapsamı dışında kalacağı araç sahibine anlatıldı.
- 12) Dört zamanlı Scooter model araçlarda her 1000 km'de bir motor yağı kontrolü için aracın servis noktasına gelmesi gerektiği araç sahibine anlatıldı.
- 13) Tüm periyodik bakımların ücretli olacağı araç sahibine anlatıldı.
- 14) Garanti belgesini teslim aldım.

Yukarıda yazılı bulunan bilgilerin servis yetkilisi tarafından, tarafıma anlatıldığını kabul ederim.

SERVİS YETKİLİSİ

ADI SOYADI :

İMZA

KAŞE

TAAHHÜTNAME

ARAÇ SAHİBİ

ADI SOYADI :

TELEFON :

İMZA :

NOT : Yetkili tarafından iş bu form eksiksiz doldurulup müşteriye imzalatılarak gönderilmesi halinde ilk montaj ödemesini talep edebilecektir.

Yeni aldığım aracı çalışır, sağlam ve eksiksiz vaziyette teslimat ve tüketici bilgilendirme formundaki kontrolleri yaparak teslim aldım.



ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

Yetkili servislerimizin ve yetkili satıcılarımızın iletişim bilgilerine güncel olarak

www.arora.com.tr
Adresinden ulaşabilirsiniz.



NOT: Periyodik bakımı yetkili servislerce yapılmayan ve kaşelenmeyen ve sisteme işlenmeyen motosikletler, garanti kapsamına girmez.

UYARI: Kullanıcının, işbu el kitabında belirtilmiş olan uyarı ve/veya ikazlara uygun hareket etmemesi durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.

UYARI: -Motosikletinizi temizlerken gösterge panelinize tazyikli su tutmayın gösterge panelinin su ile temas etmesini engelleyin Motosikletinizin kilometre verilerinin gösterge paneli üzerinden takip edildiğini bir arıza durumunda periyodik Bakımlarınızın kontrolden çıkacağını unutmayın Bu nedenle oluşacak arıza ve hasarların kullanıcı hatası olarak kabul edileceğini ve garanti kapsamında işleme alınmayacağını unutmayın Gösterge paneli arızalarında mutlaka en yakın **ARORA MOTOR yetkili servisine** gidin.

ARORA
AUTOMOBILE

ARORA
E-BIKE

MOJITO





ARORA
MOTOSİKLET GARANTİ BELGESİ

MAMÜL

YETKİLİ SATICININ

Cinsi : Motosiklet & Scooter

Tipi : Ünvanı :

Markası : Telefon :

Modeli : Adres :

Şasi No :

Teslim Yeri :

ALICININ

Satış Tarihi :

Fatura No :

Adı Soyadı : Kaşe ve İmza :

Telefon : Belge No :

Adres : Belge O. T. :

İmza :

Genel Müdür

Teknik Müdür

BORBİS BİSİKLET

DAY. TÜK. MAL. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ

Zeytinli Mah, Turhan Cemal Beriker Blv. No: 629,

01355 Seyhan/ADANA

Tel.: 444 7 484 e-posta: info@arora.com.tr

EEE YÖNETMELİĞİNE
UYGUNDUR

Önemli; Tüketici Bilgilendirme ve Teslimat Formu Onayı Müşteri
Tarafından Taahhüt edilmiştir.



ARORA

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu

ARORA MOTORSİKLET İÇİN YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

TARİH	KM.	YAPILAN İŞÇİLİK	DEĞİŞEN PARÇALAR	SERVİS KAŞE VE İMZA

LÜTFEN EKSİKSİZ DOLDURUNUZ.

NOT: DEĞİŞEN PARÇA İADE EDİLMEDİĞİNDE SORUMLULUK SERVİSE AİTTİR.



ARORA

ARORA MOTORSİKLET ÜCRETLİ BAKIM TAKVİMİ

500-1000km

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE VE İMZA :

TARİH:..... KM :

12.000km

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE VE İMZA :

TARİH:..... KM :

2000km

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE VE İMZA :

TARİH:..... KM :

14.000km

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE VE İMZA :

TARİH:..... KM :

4000km

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE VE İMZA :

TARİH:..... KM :

16.000km

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE VE İMZA :

TARİH:..... KM :

6.000km

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE VE İMZA :

TARİH:..... KM :

18.000km

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE VE İMZA :

TARİH:..... KM :

8.000km

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE VE İMZA :

TARİH:..... KM :

20.000km

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE VE İMZA :

TARİH:..... KM :

10.000km

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE VE İMZA :

TARİH:..... KM :

22.000km

YETKİLİ SERVİS :

KAŞE VE İMZA :

TARİH:..... KM :

NOT: Periyodik bakımı yetkili servislerce yapılmayan ve kaşelenmeyen ve sisteme işlenmeyen motorsikletler, garanti kapsamına girmez.

**ARORA MOTORSİKLET
ÜCRETLİ BAKIM TAKVİMİ****24.000km**

YETKİLİ SERVİS :
KAŞE VE İMZA :
TARİH:..... KM :.....

28.000km

YETKİLİ SERVİS :
KAŞE VE İMZA :
TARİH:..... KM :.....

26.000km

YETKİLİ SERVİS :
KAŞE VE İMZA :
TARİH:..... KM :.....

30.000km

YETKİLİ SERVİS :
KAŞE VE İMZA :
TARİH:..... KM :.....

NOT: Periyodik bakımı yetkili servislerde yapılmayan ve kaşelenmeyen ve sisteme işlenmeyen motorsikletler, garanti kapsamına girmez.

KULLANIM ÖNCESİ MONTAJ - BAKIM İŞLERİ

Bakım ve kontrollerden önce demonte parçaları monte ediniz.

1. Motor yağını değiştirin.
2. Yağ filtresi süzgecini temizleyin.
3. Hava filtresini temizleyin.
4. Subap ayarını kontrol edin.
5. Jigle ayarını kontrol edin.
6. Gaz, fren tel ayarını kontrol edin.
7. Yakıt borularını kontrol edin.
8. Yakıt süzgecini temizleyin.
9. Debriyaj ve tel ayarını kontrol edip yağlayın.
10. Ön fren telini kontrol edin ve yağlayın.
11. Arka freni kontrol edin ve yağlayın.
12. Fren balatalarının aşınmasını kontrol edin.
13. Fren müşirlerini kontrol edin.
14. Lastik havalarını kontrol edin.
15. Tekerlek ve janti kontrol edin.
16. Tekerlek zincirini kontrol edin.
17. Akü sularını kontrol edin.
18. Kontak anahtarını kontrol edin.
19. Aydınlatma ve sinyal sistemini kontrol edin.
20. Ön farş yataklarını kontrol edin.
21. Tüm somun, civata ve tesbit elemanlarını sıkın.

TOURING | SCOOTER | CHOPPER & CROSS | CUB | ATV / T3 | E-SCOOTER
E-CAR | TRICYCLE & FOUR WHEEL | E-BIKE



MAX-T EASY

Garanti Belgesi ve Kullanım Kılavuzu



BORBİS

BİSİKLET ve DAY.TÜK.MAL.SAN.veTİC.LTD.ŞTİ

TOURING | SCOOTER | CHOPPER & CROSS | CUB | ATV / T3 | E-SCOOTER
E-CAR | TRICYCLE & FOUR WHEEL | E-BIKE



| aroramotor

www.arora.com.tr

☎ 444 7 484

ARORA
AUTOMOBİLE

ARORA
E-BIKE

MOJITO



Zeytinli Mh. T. Cemal Beriker Blv. No: 629 Seyhan/ADANA